



**مشروع دراسة انارة الشوارع في مدينة رام الله**  
**2015/69**

**التقرير النهائي - توثيق وتقييم الوضع القائم لانارة الشوارع والادراج**  
**وتصميم شبكة الانارة باستخدام الوحدات الموفرة للطاقة والتحكم بها**

## جدول المحتويات

1	جدول المحتويات .....	صفحة 2
2	المقدمة .....	صفحة 3
3	الاهداف والمتطلبات الوظيفية .....	صفحة 4
4	منهجية العمل .....	صفحة 5
أ	مرحلة أعمال المساحة والرفع الميداني و تقييم الوضع القائم .....	صفحة 5
ب	مرحلة اعداد الدراسات لإنارة الشوارع باستخدام الانارة الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة .....	صفحة 6
5	العيوب والمشاكل .....	صفحة 8
6	التوصيات والاقتراحات لعلاج المشاكل ومستلزمات العلاج .....	صفحة 9
7	ادارة شبكة انارة الشوارع في المدينة والتحكم بها .....	صفحة 10
8	الملاحق .....	صفحة 15
أ	ملحق رقم (1) تصنيف الشوارع ومتطلبات الانارة في كل شارع من شوارع المدينة .....	صفحة 15
ب	ملحق رقم (2) انارة الشوارع المقترحة لكل شارع من شوارع المدينة باستخدام وحدات LED وخصائص الاعمدة والوحدات .....	صفحة 16
ت	ملحق رقم (3) تقرير حسابات انارة الشوارع المفصل .....	صفحة 17

## (2) المقدمة:

يقع هذا المشروع ضمن توجهات بلدية رام الله العامة لاستخدام الانارة الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة في مرافقها العامة، حيث أن البلدية بصدد تكوين قاعدة بيانات محوسبة لانارة الشوارع القائمة في المدينة لاستكمال ما لديها من قواعد بيانات لشبكات البنية التحتية كشبكات مياه الصرف الصحي وشبكات تجميع مياه الامطار .

بالاضافة الى اعادة تصميم شبكة انارة الشوارع في المدينة باستخدام الانارة الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة ، وذلك بهدف التقليل من المصاريف التشغيلية لانارة الشوارع في المدينة.

حيث ان هذا المشروع يهدف الى اعداد قواعد بيانات محوسبة لانارة الشوارع واعادة تقييم انارة الشوارع في جميع شوارع المدينة والتقليل من التكلفة التشغيلية لانارة الشوارع.

وبعد ان احيل هذا العطاء الى شركة زيادة معماريون ومهندسون لتقوم باعمال الرفع المساحي والتقييم والدراسات اللازمة ، قامت الشركة بتخصيص الفريق اللازم لهذا المشروع من مهندسي الكهرباء والمساحين ، حيث قامت فرق المساحة والمسح الميداني باخذ المعلومات اللازمة لمرحلة المسح الميداني من خلال عدة فرق تقوم بالعمل على مدار الساعة في شوارع المدينة ، واستكمل مهندسو الكهرباء اجراء الحسابات الخاصة بانارة الشوارع باستخدام الوحدات الموفرة للطاقة.

### (3) الاهداف والمتطلبات الوظيفية

يمكن تلخيص الاهداف والمتطلبات الوظيفية التي وضع من اجلها هذا المشروع بالنقاط التالية :

1. اعداد قواعد بيانات محوسبة لانارة الشوارع في المدينة ، وذلك لاستكمال ما لدى البلدية من قواعد بيانات لشبكات البنية التحتية كشبكات مياه الصرف الصحي وشبكات تجميع مياه الامطار .
2. اعداد تقييم للوضع القائم لانارة الشوارع في جميع شوارع المدينة والادراج يشمل كل عناصر الشبكة من اعمدة ووحدات انارة ولوحات تحكم ومناهل .
3. اجراء حسابات لانارة الشوارع باستخدام الوحدات الموفرة للطاقة LED وتطوير شبكة الانارة حسب متطلبات المرجعيات العالمية.
4. من اجل التقليل من التكلفة التشغيلية لانارة الشوارع من خلال استخدام هذه الوحدات الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة.
5. اقتراح طريقة لادارة الشبكة والتحكم في تشغيلها من خلال تقنية التحكم المركزي و ال Dimming (تقليل شدة الانارة في فترات محددة من الليل من اجل توفير الطاقة).

#### 4) منهجية العمل

بعد استلام امر مباشرة العمل في المشروع تم تقسيم العمل الى مرحلتين اساسيتين وهما :

- أ) مرحلة اعمال المساحة والرفع الميداني و تقييم الوضع القائم  
ب) مرحلة اعداد الدراسات لانارة الشوارع باستخدام الانارة الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة  
فيما يلي وصف لمنهجية العمل في كل مرحلة من مراحل المشروع :

#### أ) مرحلة أعمال المساحة والرفع الميداني و تقييم الوضع القائم

وتشمل هذه المرحلة اجراء اعمال الرفع المساحي واعداد المخططات المساحية والبيانات اللازمة حسب الواقع لانارة الشوارع بجميع أنواعها ومواقعها في المدينة وتشمل احداثيات أعمدة الانارة (X,Y,Z) ، ارتفاع العمود ، نوع العمود ، نوع وحدات الانارة ، طريقة التثبيت ، والعمر الافتراضي ان أمكن ، واطوال الشوارع والمسافة بين أعمدة الانارة القائمة لكل شارع ، وكل ما يلزم من معلومات ذات علاقة.  
حيث ان الجدول التالي (جدول رقم 1) يبين البيانات المستهدف الحصول عليها لكل عمود/ وحدة انارة في شوارع المدينة.

رقم العمود (رقم الشارع- رقم العمود) مصدر التغذية	الاحداثيات (X,Y)	ارتفاع قاعدة العمود عن سطح البحر (Z) قطر العمود	نوع العمود	ارتفاع العمود	نوع وحدة الانارة	الحالة
			طريقة تثبيت وحدة الانارة			

جدول رقم (1)

#### الخطوات العملية:

- بعد التشاور مع فريق البلدية حول الصيغة النهائية للجدول التي سيتم تفريغ البيانات فيها ، تم الاتفاق على ان تكون الصيغة التالية (جدول رقم (2)) هي الصيغة المعتمدة لجدول البيانات الخاصة بكل شارع من شوارع المدينة.

Road No.: 1 Road Name: شارع الاذاعة

Notes	Network Type U.G(Underground)	Network Type O.H(Over Head)	Lighting Unit Status	Lighting Unit Type	Pole Status B1(Car Crash) B2/Broken	Pole Size	Pole Type	(S) Single/ (D) Double/ (T) Triple	Mounted on SP(Strt. Lighting pole) EP(Electrical pole)	Installation Date	Lighting Unit Height (m)	Pole Height (m)	Quarter	Base Elevation (Y,N)	(X,E)	Lighting Unit Number
																1/ 001
																1/ 002
																1/ 003

جدول رقم (2)

- وبعد الاتفاق على الصيغة النهائية لجدول البيانات مع طاقم البلدية تم تزويدنا بخريطة المدينة السياحية لتكون هي المرجع في الشوارع من حيث التسمية والرقم.
- ثم باشرت الشركة العمل في الموقع من خلال مجموعة من الفرق الميدانية تقوم بما يلي :
  - تقوم فرق المساحة برصد مواقع الاعمدة واحداثياتها (X,Y,Z) باستخدام اجهزة المساحة بتقنية ال GPS واجهزة ال Total Station عند الضرورة.
  - يتم ترقيم كل عمود انارة على جهاز المساحة ووضع ملصق بنفس الرقم على العمود في الموقع.
  - تقوم فرق المسح الكهربائي بتسجيل الرقم الموجود على العمود والذي قام فريق المساحة بتثبيته ومن ثم يتم تعبئة بقية البيانات المطلوبة في الجدول المخصص.
  - يكون لكل شارع جدول خاص به.
  - يقوم فريق المساحة بارسال بيانات المساحة بشكل جداول ومخططات اوتوكاد للمكتب وكذلك يقوم فرق المسح الكهربائي بارسال البيانات على شكل جداول.
  - يتم تجميع البيانات الخاصة بكل شارع في جدول مستقل يشمل الاحداثيات والبيانات المرتبطة والتاكيد من تطابق الاعمدة بين فريق المساحة وفريق الكهرباء.
  - بعد ذلك يتم اخراج الجداول وارسالها لفريق البلدية على مراحل اسبوعية من اجل التقييم بحيث تكون الجداول مرفقة مع المخططات المساحية.
  - تم تخصيص فني كهرباء من قبل البلدية لمرافقة فريق المسح الميداني وذلك لارشادهم الى مواقع اللوحات الكهربائية والمناهل الخاصة بشبكة انارة الشوارع.
  - تم زيارة الشوارع مع فريق البلدية للتأكد من دقة البيانات المرصودة حيث تم مطابقة ما تم تسليمه من جداول ومعلومات مع ما هو موجود في الواقع.

## ب) مرحلة اعداد الدراسات لإنارة الشوارع باستخدام الانارة الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة

- بالتوازي مع الفترة الاخيرة في مرحلة الرفع المساحي تم البدء في مرحلة الدراسات لانارة الشوارع باستخدام الوحدات الموفرة للطاقة LED حيث تم تقسيم العمل في هذه المرحلة على النحو التالي:
- سيتم استخدام برنامج Dialux لاجراء حسابات الانارة.
  - اعتماد درجات الاضاءة في الشوارع ومتطلباتها (Lighting Classes) حسب المعايير الاوروبية (CEN/TR European Committee for Standardization).
  - تم الاتفاق مع البلدية على ان تكون وحدات الانارة من نوع Philips – LED كأساس لاجراء الحسابات.
  - تقديم شارع يافا كعينة للحسابات لضبط جميع المعايير التي سيتم اتباعها في شوارع المدينة.

بعد ذلك تم تقسيم شوارع المدينة الى عدة انماط حيث كان المحدد في التمييز بين انماط الشوارع ما يلي :

- عرض الشارع
- مكونات الشارع ( مسار السيارات ، ممرات المشاة/ الارصفة ، الجزيرة ، الخ ..) وابعادها.
- موقع الشارع (وسط المدينة او خارجي).

ونتيجة لهذا التقسيم تم التوصل الى الجدول المبين في ملحق رقم (1) والذي يبين خصائص كل شارع مع الاحتياجات التي تتطلبها اضاءة الشارع حسب المعايير العالمية (CEN/TR European Committee for Standardization).

بعد ذلك تم اجراء حسابات اضاءة الشوارع باستخدام برنامج ال Dialux لكل نمط من الانماط كما هو موضح في تقرير حساب الاضاءة المفصل في ملحق رقم (3) ويبين الجدول المرفق في ملحق رقم (2) خلاصة متطلبات الاضاءة لكل شارع من شوارع المدينة بعد الحسابات والقيمة المطلوبة والمتوقعة لشدة الاضاءة في كل شارع من هذه الشوارع.

ثم تم تحويل نتيجة الحسابات الى مخططات AutoCAD تتضمن جميع شوارع المدينة بحيث تظهر المخططات ما يلي :

- مواقع اعمدة الاضاءة وانواعها وتفصيل وحدات الاضاءة والذراع والمسافات بين الاعمدة.
- ارقام الاعمدة وعلاقتها باللوحات والدوائر الكهربائية المغذية.
- مواقع اللوحات الكهربائية وارقامها وانواعها (هل هي لوحة موجودة بحاجة الى تعديل ام لوحة جديدة).
- دوائر اضاءة الشوارع المرتبطة بكل لوحة وعددها وكيفية تمديدها (داخل انابيب بلاستيكية مرنة مقاومة للصدمات مع كابل تاريفس معرى في خندق مخصص لاضاءة الشوارع).
- تاريفس شبكة الاضاءة بما يشمل اللوحات الكهربائية والاعمدة .

## (5) العيوب والمشاكل

من خلال دراستنا واعمال المسح الميداني لشبكة انارة الشوارع القائمة في شوارع المدينة تبين وجود عدة مشاكل تتوجب التوقف عندها ووضع الحلول المناسبة لها لان استمرار وجودها يؤثر على كفاءة الشبكة وفعاليتها وهذه المشاكل تتلخص فيما يلي:

- (1) وحدات انارة معطلة حيث ان اللمبات في هذه الوحدات قد تكون معطلة او ان محركات (Drivers) هذه الوحدات معطلة .
- (2) اغطية وحدات انارة مكسورة تؤدي لاحقا الى احتراق اللمبات حيث انه في فصل الشتاء يدخل الماء الى داخل الوحدات مما يؤدي الى احتراق اللمبات او الوحدات باكملها.
- (3) تركيب وحدات الاتارة على اعمدة شبكة الكهرباء حيث ان معظم الشوارع الفرعية وبعض الاحياء بشكل كامل يتم انارتها بهذا الشكل حيث يكون المرجع موقع عمود الكهرباء وفي معظم الاحيان لاتكون المسافات بين الاعمدة منتظمة مما يؤدي الى وجود انارة متفاوتة على سطح الشارع.
- (4) بعض الاعمدة مكسورة او متضررة نتيجة لاصطدام السيارات بها وبعض الاعمدة يوجد بها اغطية مفقودة لمكان التجميع.
- (5) تركيب حبال الزينة على اعمدة الانارة وتوصيلها مع وحدات الانارة مباشرة حيث يتم وصل هذه الحبال من خلال وصلة كهربائية داخل الوحدة مما يؤدي الى كسر خاصية مقاومة الظروف الجوية في الوحدات.
- (6) معظم لوحات الانارة صدئة وغير مقاومة للماء، اذ ان هذه الوحدات قد تكون ذا ابواب متضررة او لوحات قديمة مما افقدها خاصية مقاومة الظروف الجوية.
- (7) بعض اللوحات تغطي مناطق واسعة مما يؤثر على عمل الوحدات وعمرها الافتراضي نتيجة لهبوط الجهد، حيث انه نتيجة لزيادة المسافات يزداد مقدار هبوط الجهد مما يؤدي الى خسائر في الطاقة (Power Losses) ويؤثر على العمر الافتراضي للوحدات واللمبات.
- (8) شدة الانارة في معظم الشوارع لا تحقق مستويات الانارة المطلوبة ومعايير انارة الشوارع العالمية وذلك من حيث شدة الانارة على سطح الشارع شدة الانارة على الرصيف العلاقات بين معدل شدة الانارة واعلى واطل مستوى انارة على سطح الشارع.
- (9) عدم وجود تحكم مركزي بشبكة الانارة حيث ان كل لوحة انارة تتحكم بوحدة الانارة المرتبطة بها بشكل منفرد (Standalone control) مما يؤدي الى تفاوت في التحكم (مواعيد التشغيل والاطفاء) بين الشوارع المتجاورة والمغذية من لوحات تحكم مختلفة.



## 6) التوصيات والاقتراحات لعلاج المشاكل ومستلزمات العلاج

لتفادي العيوب والمشاكل المذكورة سابقا في شبكة انارة الشوارع فان هناك عدة توصيات واقتراحات يمكن تطبيقها لتفادي هذه العيوب و تطوير شبكة انارة الشوارع في المدينة وزيادة كفاءتها، حيث يمكن تلخيصها بالنقاط التالية:

- 1) اجراء الصيانة الدورية لاستبدال وحدات الانارة المعطلة حيث ان العطل يمكن ان يكون بسيط بحاجة لاستبدال اللمبات فقط او قد يكون المحرك معطل بحاجة لاستبدال.
- 2) تركيب اغطية لوحات الانارة المكسورة لتفادي انحراق اللمبات او الوحدات لاحقا.
- 3) تركيب اعمدة انارة بشكل مستقل عن شبكة الكهرباء خصوصا في الاماكن التي تتفاوت فيها المسافات بين الاعمدة بشكل كبير مما يؤدي الى تفاوت في شدة الاضاءة على سطح الشارع.
- 4) اصلاح او استبدال اعمدة الانارة المتضررة واعداد تسكير اماكن التجميع المفقودة اغطيها لتفادي اي عبث في الاعمدة.
- 5) عدم توصيل حبال الزينة على الاعمدة مع الوحدات مباشرة واستخدام مقابس خاصة مقاومة للظروف الجوية يتم ربطها مع علبة تجميع العمود بشكل سليم.
- 6) اجراء الصيانة اللازمة للوحات الانارة لمعالجة الصدأ وتسرب المياه، و اجراء جميع التعديلات اللازمة عليها بما يشمل قدرة اللوحات على استيعاب اي اضافات مستقبلية تلزم ضمن اي نظام لادارة الشبكة قد يتم تركيبه لاحقا.
- 7) اضافة لوحات انارة جديدة في الاماكن الواسعة التي يتم تغطيتها من لوحة واحدة وذلك لتقليل الهبوط في الجهد وبالتالي تقليل الخسائر في الشبكة.
- 8) توفير ترقيم لجميع مكونات الشبكة من خلال وضع ملصقات معدنية على الاعمدة واللوحات بحيث يتطابق رقم العمود او اللوحة في الشارع مع ما هو موجود على نظام المعلومات الجغرافية GIS الخاص بالبلدية.
- 9) استبدال وحدات الانارة التقليدية والموجودة حاليا في شوارع المدينة (Metal Halide, HPS) بوحدات موفرة للطاقة من نوع LED نظرا لطول عمرها الافتراضي مقارنة مع الوحدات التقليدية وذلك وفقا للحسابات والتوصيات الجديدة والمذكورة في ملحق رقم (2) لتوفير شبكة انارة حسب المعايير العالمية وبطاقة تشغيلية اوفر حيث ان هذه الوحدات موفرة للطاقة وصديقة للبيئة، ويمكن تقسيم عملية التحويل من وحدات تقليدية الى وحدات موفرة للطاقة الى عدة مراحل:

  - استبدال وحدات الانارة (Decorative) في وسط المدينة بوحدات انارة LED وبشكل قريب من الوحدة الاصلية مع الحفاظ على العمود ومكانه دون تغيير.
  - بناء على ميزانية البلدية قد يتم تحويل وحدات الانارة في الشوارع الاخرى الى LED كخطوة اولى وذلك وفقا لما يتطلبه نمط الشارع كما هو في ملحق رقم (2) ولحين توفر ميزانية جديدة يتم تحويل الاعمدة لتراعي المسافات الموصى بها في ملحق رقم (2) وقد يتم نقل الوحدات (ال LED) من الاعمدة القديمة الى الاعمدة الجديدة.

- 10) استخدام انظمة التوفير التي يتيحها وجود وحدات موفرة للطاقة LED وذلك لتوفير اكير قدر ممكن من الطاقة في الفترات التي تسمح بذلك مثل خاصية التعتيم Dimming والتي تسمح للوحدة بالعمل بشدة انارة اقل من قيمتها القصوى في الفترات التي تقل فيها الحركة (كفترة ما بعد منتصف الليل مثلا).

11) استخدام نظام تحكم مركزي بشبكة انارة الشوارع في المدينة لتسهيل عملية التحكم والمتابعة والضبط واخذ جميع البيانات والاحصائيات المرتبطة بالشبكة.

## 7) ادارة شبكة انارة الشوارع في المدينة والتحكم بها

ان من اهم ميزات استخدام التقنيات الموفرة للطاقة (LED) في شبكات إنارة الشوارع هو خفض معدلات استهلاك المحروقات في محطات توليد الكهرباء وتقليل الانبعاثات الحرارية ومعدلات التلوث بالإضافة إلى امكانية تطبيق أنظمة التحكم عن بعد في إضاءة الشوارع لترشيد الاستهلاك وسرعة إصلاح اي أعطال في شبكات الإنارة.

ان توفير نظام لادارة شبكة إنارة الشوارع في المدينة وتطبيق نظام متطور للتحكم عن بعد في جميع عناصر شبكات الإضاءة ألياً وتحديد أماكن أي أعطال قد تحدث بها في أسرع وقت ممكن عبر أنظمة للمراقبة المستمرة على مدار اليوم، سوف يساهم في تحسين أداء شبكات إنارة الشوارع وتوفير الوقت والجهد في أعمال الصيانة والتحكم في شدة إضاءة وحدات الإنارة بما يوفر ما يزيد عن 30% من قيمة الاستهلاك.

إضافة إلى استخدام الساعة الفلكية في إنارة الشوارع وإطفائها بدلاً من الخلايا الضوئية (Photo Cells) وذلك من خلال البرمجة المسبقة لتوقيت الإضاءة وفصلها حسب التقويم الزمني للمدينة.

حيث يقوم النظام بتوفير الكمية المناسبة من الانارة ، اما يدويا أو أوتوماتيكيا وفقا لجدول زمنية محددة مسبقا حسب الحاجة، كما سيكون بالامكان تشغيل أو إيقاف أو خفت انارة اي شارع من شوارع المدينة حيث من الممكن تشغيل الإضاءة في كل منطقة بشكل مختلف حسب طبيعة المنطقة والفترة الزمنية ، حيث يمكن التمييز بين انارة الشوارع الرئيسية والشوارع وسط المدينة والمناطق التجارية عن الشوارع الفرعية والمناطق السكنية وكذلك يمكن تخصيص تشغيل محدد للمتنزهات والحدائق العامة.



كيف يعمل نظام التحكم المركزي؟:

- تشغيل وإطفاء ائارة الشوارع

يقوم النظام بادارة مستوي الانارة لكل عنصر (وحدة انارة) من عناصر شبكة الانارة. حيث يمكن تشغيل أو إطفاء كل الوحدات في شبكة الانارة منفصلة او بشكل مجموعات . طبقا لاحتياجات شبكة الانارة يتم تشغيل وإطفاء شبكة الانارة يدويا أو عن طريق جدول زمني معد مسبقا.

- الاتصال من خلال شبكة اتصالات

يقوم النظام بالاتصال بين وحدات الانارة ولوحة التوزيع عن طريق كابلات التغذية ( PLC – Power Line Communication) أو من خلال موجات الراديو (RF – Radio Frequency) ويتم الاتصال بين لوحة التوزيع وغرفة التحكم عن طريق (IP – Internet Protocol) من خلال شبكة Fiber او من خلال الاتصالات الخلوية (GSM/GPRS).

- تخفيض مستوى الانارة Dimming

عندما تقل حركة السير في الشوارع (مثلا ما بين الساعة الثانية عشرة عند منتصف الليل والخامسة صباحا) يتم اخفات الانارة وهو الحل الأمثل لتوفير الطاقة حيث انه بتخفيض الانارة تقل القدرة المستهلكة وكذلك انبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون. يتم عمل اخفات الانارة عن طريق جدول زمني لأجزاء محددة من المدينة . حيث ان هذه الخاصية لن توفر المال فقط ولكن يخفض التلوث أيضا ويضيف خاصية صداقة البيئة للمدينة.

- التحكم في المدينة عن بعد (Remote Control)

نتيجة لهذا التحكم في وحدات الانارة أصبحت ادارة شبكة الانارة بواسطة النظام المركزي تحت القدرة المستمرة. وبالتالي يمكن اضافة كثير من التطبيقات والحساسات للبنية الموجودة والتي تحول شبكة الانارة الي شبكة ذكية في المستقبل وهذا يدعم توجه البلدية لتكون مدينة رام الله مدينة ذكية (Smart City).

- جدولة الصيانة

تتلقى وحدة التحكم المركزية والمفترض ان تكون موجودة في غرفة التحكم الرئيسية الموجودة داخل مقر البلدية المعلومات والبيانات من جميع عناصر الشبكة. حيث يقدم برنامج التحكم الخاص بالنظام ادوات تحليلية متطورة وتقارير مفصلة يمكن البناء عليها من اجل وضع وتخطيط برامج الصيانة للشبكة وعناصرها.

### فوائد نظام التحكم المركزي:

يتم تخفيض تكاليف الطاقة لتصل إلى أكثر من 30% من خلال التشغيل والإطفاء الذكي والاختافات التدريجي والإدارة الفعالة للاستهلاك، ، في حين أن التكاليف التشغيلية الإجمالية قد تصل إلى 40% عن طريق إصدار تقارير مفصلة للصيانة والتدخلات الوقائية للشبكة.

#### • توفير في فاتورة الكهرباء

- من خلال اخفات أضواء الشوارع خلال فترات انخفاض حركة المرور وإطفائها عندما لا تكون هناك حاجة إليها
- من خلال مراقبة استهلاك الطاقة، وبالتالي تحديد وتقليص فقدان الكهرباء

#### • توفير في كلفة الصيانة

- من خلال تمديد عمر وحدات الانارة وملحقاتها من خلال الاختافات
- عن طريق توقع أخطاء شبكة الكهرباء من خلال مراقبة لحظية للشبكة لمدة 24 ساعة / 7 ايام في الاسبوع
- عن طريق توفير معلومات دقيقة عن الأعطال لإدارة الصيانة (معلومات مفصلة عن العطل ، المكان المحدد للعطل )
- من خلال القضاء علي التفتيش العشوائي على شبكة إنارة الشوارع ليلا وإعادة توزيع مهام فنيي الصيانة ليصبح أكثر إنتاجية.

#### بنية ومكونات نظام التحكم المركزي:

ان نظام التحكم المركزي في شبكة انارة الشوارع يتكون من عدة اجزاء تبدأ من وحدة الانارة وتنتهي بغرفة التحكم المركزية في مقر البلدية ، ويمكن ان يشمل النظام الاجزاء التالية:

#### ○ التحكم السلكي من خلال استخدام خاصية PLC (Power Line Communication)

ويتكون من:

#### • داخل وحدة الانارة (PLC Node):

وتستخدم هذه الاداة كوابل التغذية (كوابل الكهرباء ما بين الاعمدة ولوحة التحكم) من اجل نقل البيانات والتحكم بوحدة الانارة حيث توفر اتصال رقمي ثنائي الاتجاه (Digital two way communication) ما بين الوحدة المركزية (PLC Coordinator) الموجودة داخل لوحة التحكم ووحدة الانارة (Unit Driver) حيث يتم التحكم بوحدة الانارة عبر استخدام تفاهم DALI Protocol او اي تفاهم اخر تدعمه الوحدة.

#### • داخل لوحة التحكم (PLC Coordinator):

وهو عبارة عن اداة الربط بين وحدات الاتصال داخل وحدات الانارة (PLC Nodes) ووحدة التحكم المركزية (Concentrator) الموجودة داخل لوحة التحكم بانارة الشوارع.

○ التحكم اللاسلكي من خلال استخدام خاصية (Radio Frequency) RF

ويتكون من:

● داخل وحدة الانارة (RF Node):

وتستخدم هذه الاداة الاتصال بطريقة RF من اجل نقل البيانات والتحكم بوحدة الانارة حيث توفر اتصال ما بين الوحدة المركزية (RF Coordinator) الموجودة داخل لوحة التحكم ووحدة الانارة (Unit Driver) حيث يتم التحكم بوحدة الانارة عبر استخدام تفاهم DALI Protocol او اي تفاهم اخر تدعمه الوحدة.

● داخل لوحة التحكم (RF Coordinator):

وهو عبارة عن اداة الربط بين وحدات الاتصال داخل وحدات الانارة (RF Nodes) ووحدة التحكم المركزية (Concentrator) الموجودة داخل لوحة التحكم بانارة الشوارع.

○ وحدة التحكم المركزية (Concentrator):

وهي وحدة التحكم المركزية في النظام والتي تتولى مسؤولية الربط بين وحدات التحكم داخل لوحات الانارة (RF/PLC Coordinators) وغرفة التحكم المركزية حيث من اهم مميزات هذه الوحدة مايلي:

1. التحكم الامن من بعد حيث بإمكان هذه الوحدة الاتصال بمركز التحكم من خلال شبكة الفايبير IP Communication او من خلال شبكة الاتصالات الخلوية GSM/GPRS

2. امكانية التحكم يدويا بجميع وحدات الانارة والوحدات الطرفية المرتبطة بها.

3. التحكم المكاني (Local Operation) حيث يتم التحكم مكانيا بجميع وحدات الانارة المرتبطة بها من خلال التشغيل والاطفاء وخفت الانارة كما بالامكان ان يتم عنونة جميع وحدات الانارة (اعطاء عنوان محدد لكل وحدة Units Addressing)

4. بإمكان هذه الوحدة تجميع مجموعة من الوحدات بنفس المجموعة (Grouping) وتطبيق طريقة تحكم معينة على جميع هذه الوحدات ضمن المجموعة.

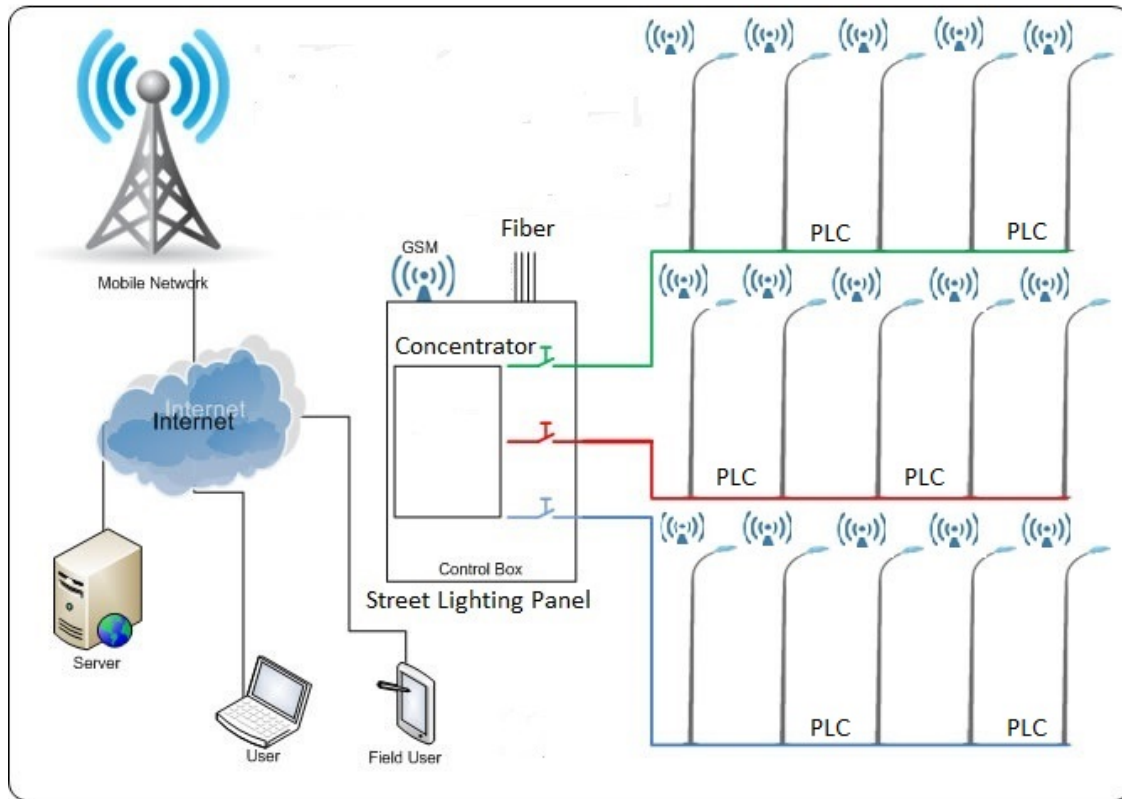
5. امكانية الدخول والتحكم في هذه الوحدة عن بعد

6. امكانية ربط هذه الوحدة مع مجموعة من المدخلات والمخرجات I/O

○ برنامج التحكم المركزي (Central Software):

يوفر هذا البرنامج تحكم بكل اجزاء الشبكة وذلك من خلال الاتصال بوحدات التحكم الموزعة في انحاء المدينة عبر شبكة اتصالات الفايبر IP Communication او من خلال شبكة الاتصالات الخلوية GSM/GPRS بحيث يوفر متابعة مباشر Online Real Time Monitoring لجميع مكونات النظام،

- التحكم في الاضاءة مركزيا.
- التحكم الذكي في الاضاءة, التزامن مع مواعيد شروق وغروب الشمس.
- قاعدة بيانات موحدة تحوي كافة بيانات لوحات التحكم في الاضاءة.
- تقارير تفصيلية لتحليل الأعطال.
- تحليل الأحمال الكهربائية على مدار الساعة.





(8) الملاحق

(أ) ملحق رقم (1) :

تصنيف الشوارع ومتطلبات الإنارة في كل شارع من شوارع المدينة

**Appendix-1 Ramallah Roads Classification and illumination requirements**

Roads Overall Width	Roads Structure	Roadway	Midmean	Sidewalks	Lighting Class	Average L <sup>v</sup> (Cd/m <sup>2</sup> ) [Minimum Maintained]	Overall Uniformity (U <sub>o</sub> ) [Minimum]	Longitudinal Uniformity (U <sub>l</sub> ) [Minimum]	Threshold Increment (TI) [Maximum]	Surround Ratio (SR) [Minimum]	Example (Road name)	Notes
1	1x Road way (3m)	✓			ME4b	0.75	0.4	0.5	15	0.5	الناون	
2	1x Road way (4m)	✓			ME4b	0.75	0.4	0.5	15	0.5	فايز الصايغ	
3	1x Road way (5m)	✓			ME4a	0.75	0.4	0.5	15	0.5	برلين	
4	1x Road way (6m)+ 2x sidewalks (1m)	✓		✓	ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5	الترانس	
5	1x Road way (6m) + 2x sidewalks (1.5m)	✓		✓	ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5	المتزة	
6	1x Road way (5m) + 2x sidewalks (2.5m)	✓		✓	ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5	بعد صبايل	
7	1x Road way (7m) + 2x sidewalks (2.5m)	✓		✓	ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5	عين مصباح	
8	1x Road way (9m) + 2x sidewalks (2.5m)	✓		✓	ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5	الجهد	
9	1x Road way (11m) + 2x sidewalks (2.5m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	خليل الوزير	
10	1x Road way (14m) + 2x sidewalks (2m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	بيلبا	
11	2x Road way (6.8m) + 1x Median (1.4m) + 2x sidewalks (2m)	✓	✓	✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	المعاريض	Down town
12	1x Road way (5m) + 2x sidewalks (2m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	الترنسي	Down town
13	1x Road way (6.4m) + 2x sidewalks (3.8m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	الزئاعة	No middean
14	2x Road way (6.8m) + 2x sidewalks (3m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	جمال عبد الناصر	No middean
15	2x Road way (8m) + 2x sidewalks (2.8m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	القنص/جبر اند بارك	No middean
16	2x Road way (9m) + 1x Median (1.5m) + 2x sidewalks (3.25m)	✓	✓	✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5	عبد الحميد شومان	
17	2x Road way (12m) + 2x sidewalks (2.8m)	✓		✓	ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5		

Lighting Classes according to CEN/TR European Committee for Standardization

( ب ) ملحق رقم ( 2 ) :

انارة الشوارع المقترحة لكل شارع من شوارع المدينة باستخدام وحدات LED وخصائص الاعمدة والوحدات

Appendix-2 Proposed Street Lighting for Ramallah Roads ( LED Units, Spacing, Poles and Booms )

	Roads Overall Width	Roads Structure	Road way	Median	Sidewalks	Lighting Class	Average Luminance L <sup>-</sup> (Cd/m <sup>2</sup> ) (Minimum Maintained)	Pole Height (m)	Poles Spacing (m)	Boom Length (m)	Boom Angel (°)	Unit Power (W)/ Lumen (lm)	Notes	Example (Road name)	Average Luminance L <sup>-</sup> (Cd/m <sup>2</sup> ) [Achieved]
1	3	1x Road way (3m)	Y			ME4b	0.75	8	35	1	5	55/5340	1x1 side	الظلمون	0.79
2	4	1x Road way (4m)	Y			ME4b	0.75	8	33	1	5	55/5340	1x1 side	فيل الصايغ	0.77
3	6	1x Road way (6m)	Y			ME4b	0.75	8	25	1	5	55/5340	1x1 side	فيل الصايغ	0.75
4	8	1x Road way (6m) + 2x sidewalks (1m)	Y		Y	ME4a	0.75	8	35	1	5	72/7080	1x1 side	برنس	0.86
5	9	1x Road way (6m) + 2x sidewalks (1.5m)	Y		Y	ME4a	0.75	8	35	1	5	72/7080	1x1 side	الدرارم	0.85
6	10	1x Road way (5m) + 2x sidewalks (2.5m)	Y		Y	ME4a	0.75	10	40	1.5	5	90/8800	1x1 side	المتزه	0.83
7	12	1x Road way (7m) + 2x sidewalks (2.5m)	Y		Y	ME4a	0.75	10	40	1.5	5	90/8800	1x1 side	سعد مصباح	0.75
8	14	1x Road way (9m) + 2x sidewalks (2.5m)	Y		Y	ME4a	0.75	10	35	1.5	5	90/8800	1x1 side	عن مصباح	0.79
9	16	1x Road way (11m) + 2x sidewalks (2.5m)	Y		Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	72/7080	2 sides - opposing	الجهاد	1.1
10	18	1x Road way (14m) + 2x sidewalks (2m)	Y		Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	90/8800	2 sides - opposing	خيل الزبير	1.22
11	20	2x Road way (6.8m) + 1x Median (1.4m) + 2x sidewalks (2m)	Y	Y	Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	120/12270	2xMedian	بغا	1.33
12	9	1x Road way (5m) + 2x sidewalks (2m)	Y		Y	ME3a	1	6	20	0.5	-	44/4100	2 sides - opposing	المعارض - وسط البلد	1.96
13	14	1x Road way (6.4m) + 2x sidewalks (3.8m)	Y		Y	ME3a	1	6	20	0.5	-	44/4100	2 Sides - staggered	الرفسي - وسط البلد	1.72
14	20	2x Road way (6.8m) + 2x sidewalks (3m)	Y		Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	90/8800	2 sides - opposing	الاناعة	1.25
15	22	2x Road way (8m) + 2x sidewalks (2.8m)	Y		Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	90/8800	2 sides - opposing	جبل عبد الناصر	1.12
16	26	2x Road way (9m) + 1x Median (1.5m) + 2x sidewalks (3.25m)	Y	Y	Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	120/12270	2xMedian	القفس جركا	1.2
17	30	2x Road way (12m) + 2x sidewalks (2.8m)	Y		Y	ME3a	1	10	40	1.5	5	120/12270	2 sides - opposing	عبد الحميد - ثومان	1.05



(ت) ملحق رقم (3)

تقرير حسابات انارة الشوارع المفصل

تقرير حسابات الإنارة المفصل باستخدام وحدات  
الإنارة الموفرة للطاقة  
**"LED"**

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Table of contents

### Ramallah - All Roads Lighting Calculations

Project Cover	1
Table of contents	2
Luminaire parts list	6
<b>PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4</b>	
Luminaire Data Sheet	7
<b>BRP372 4000K 56LEDs DME</b>	
Luminaire Data Sheet	8
<b>PHILIPS BRP371 40LED DWE</b>	
Luminaire Data Sheet	9
<b>PHILIPS BRP371 32LED DWE</b>	
Luminaire Data Sheet	10
<b>PHILIPS BRP371 24LED DWE</b>	
Luminaire Data Sheet	11
<b>Road 3m</b>	
Planning data	12
Luminaire parts list	13
Photometric Results	14
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	15
<b>Road 4m (شارع الدامون)</b>	
Planning data	16
Luminaire parts list	17
Photometric Results	18
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	19
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	20
<b>Road 6m (فايز الصايغ)</b>	
Planning data	21
Luminaire parts list	22
Photometric Results	23
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	24
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	25
<b>Road 8m (شارع برلين)</b>	
Planning data	26
Luminaire parts list	27
Photometric Results	28
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	30

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Table of contents

	<b>Observer 2</b>	
	Isolines (L)	31
<b>Road 9m (شارع اندراوس)</b>		
Planning data		32
Luminaire parts list		33
Photometric Results		34
<b>Valuation Fields</b>		
<b>Valuation Field Roadway 1</b>		
<b>Observer</b>		
<b>Observer 1</b>		
Isolines (L)		36
<b>Observer 2</b>		
Isolines (L)		37
<b>Road 10m (شارع المنتزه)</b>		
Planning data		38
Luminaire parts list		39
Photometric Results		40
<b>Valuation Fields</b>		
<b>Valuation Field Roadway 1</b>		
<b>Observer</b>		
<b>Observer 1</b>		
Isolines (L)		42
<b>Observer 2</b>		
Isolines (L)		43
<b>Road 12m (شارع سعد صايل)</b>		
Planning data		44
Luminaire parts list		45
Photometric Results		46
<b>Valuation Fields</b>		
<b>Valuation Field Roadway 1</b>		
<b>Observer</b>		
<b>Observer 1</b>		
Isolines (L)		48
<b>Observer 2</b>		
Isolines (L)		49
<b>Road 14m (شارع عين مصباح)</b>		
Planning data		50
Luminaire parts list		51
Photometric Results		52
<b>Valuation Fields</b>		
<b>Valuation Field Roadway 1</b>		
<b>Observer</b>		
<b>Observer 1</b>		
Isolines (L)		54
<b>Observer 2</b>		
Isolines (L)		55
<b>Road 16m (شارع الجهاد)</b>		
Planning data		56
Luminaire parts list		57
Photometric Results		58
<b>Valuation Fields</b>		
<b>Valuation Field Roadway 1</b>		
<b>Observer</b>		
<b>Observer 1</b>		

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Table of contents

Isolines (L)	60
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	61
<b>Road 18m (خليل الوزير)</b>	
Planning data	62
Luminaire parts list	63
Photometric Results	64
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 3</b>	
Isolines (L)	66
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	67
<b>Road 20m (شارع يافا)</b>	
Planning data	68
Luminaire parts list	69
Photometric Results	70
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	72
<b>Valuation Field Roadway 2</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	73
<b>Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد)</b>	
Planning data	74
Luminaire parts list	75
Photometric Results	76
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	78
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	79
<b>Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد)</b>	
Planning data	80
Luminaire parts list	81
Photometric Results	82
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	84
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	85
<b>Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة)</b>	
Planning data	86
Luminaire parts list	87
Photometric Results	88
<b>Valuation Fields</b>	

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Table of contents

<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	90
<b>Valuation Field Roadway 2</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	91
<b>Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة)</b>	
Planning data	92
Luminaire parts list	93
Photometric Results	94
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	96
<b>Valuation Field Roadway 2</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	97
<b>Road 26m (شارع القدس / جراند بارك)</b>	
Planning data	98
Luminaire parts list	99
Photometric Results	100
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	102
<b>Valuation Field Roadway 2</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	103
<b>Road 30m (شارع عبد الحميد شومان)</b>	
Planning data	104
Luminaire parts list	105
Photometric Results	106
<b>Valuation Fields</b>	
<b>Valuation Field Roadway 1</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 1</b>	
Isolines (L)	108
<b>Valuation Field Roadway 2</b>	
<b>Observer</b>	
<b>Observer 2</b>	
Isolines (L)	109

Ziadah Architects and Engineers

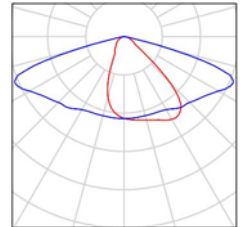
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

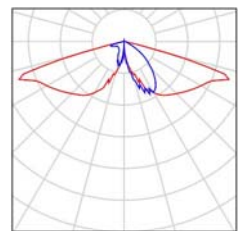
### Ramallah - All Roads Lighting Calculations / Luminaire parts list

30 Pieces BRP372 4000K 56LEDs DME  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 12270 lm  
Luminous flux (Lamps): 12273 lm  
Luminaire Wattage: 121.5 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 44 78 97 100 100  
Fitting: 1 x Luxeon T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.

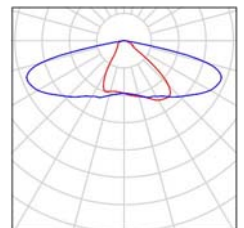


25 Pieces PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 4108 lm  
Luminous flux (Lamps): 5200 lm  
Luminaire Wattage: 43.8 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 36 71 96 100 79  
Fitting: 40 x GRN52/740/- (Correction Factor 1.000).



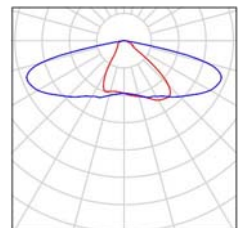
16 Pieces PHILIPS BRP371 24LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 5340 lm  
Luminous flux (Lamps): 6125 lm  
Luminaire Wattage: 55.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



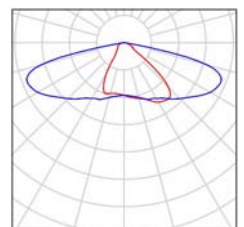
20 Pieces PHILIPS BRP371 32LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 7083 lm  
Luminous flux (Lamps): 8125 lm  
Luminaire Wattage: 72.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



46 Pieces PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



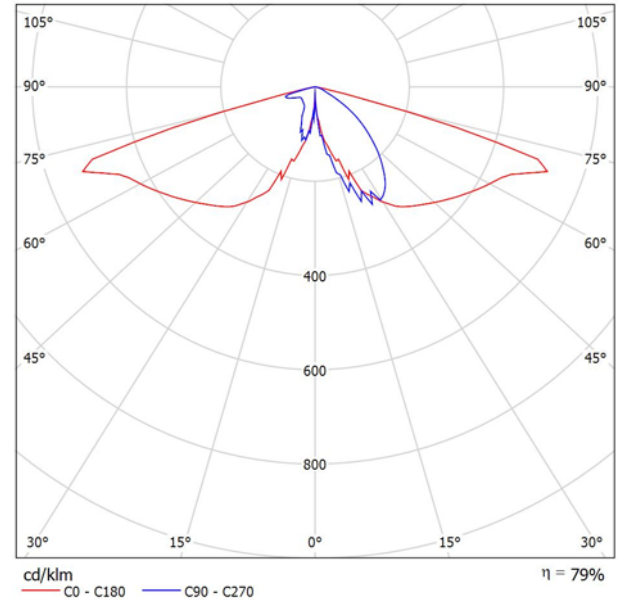
Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4 / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 36 71 96 100 79

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

Micenas gen2 LED – contemporary interpretation of the historic street lantern  
Combining contemporary aesthetics and classical inspiration, Micenas gen2 LED is an elegant presence in both modern and traditional urban settings. With its

2nd-generation LED module, Micenas gen2 LED ensures a higher light output over an extended service life and higher energy efficiency. The Eco-designed luminaire has retained its original avant-garde form and provides comfortable

ambiance lighting. The housing has a textured black finish that underlines the luminaire's timeless shape, which blends in harmoniously with walls and facades.

And a number of dedicated brackets are available, ensuring the decorative integration of luminaire and pole



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

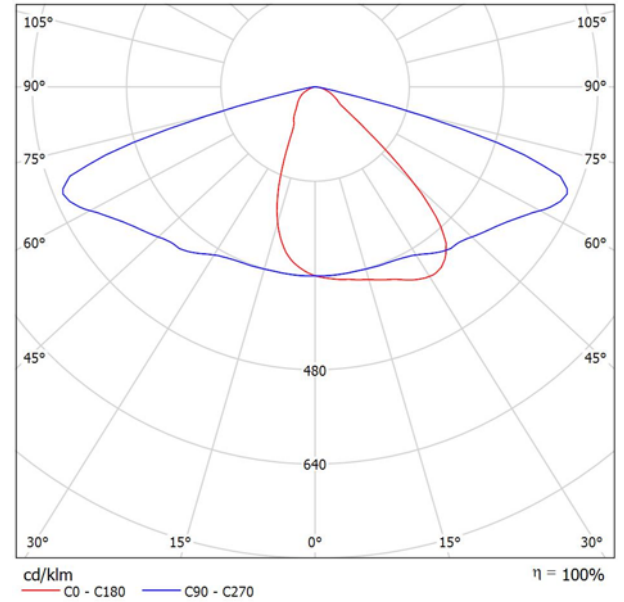
Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## BRP372 4000K 56LEDs DME / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 44 78 97 100 100

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

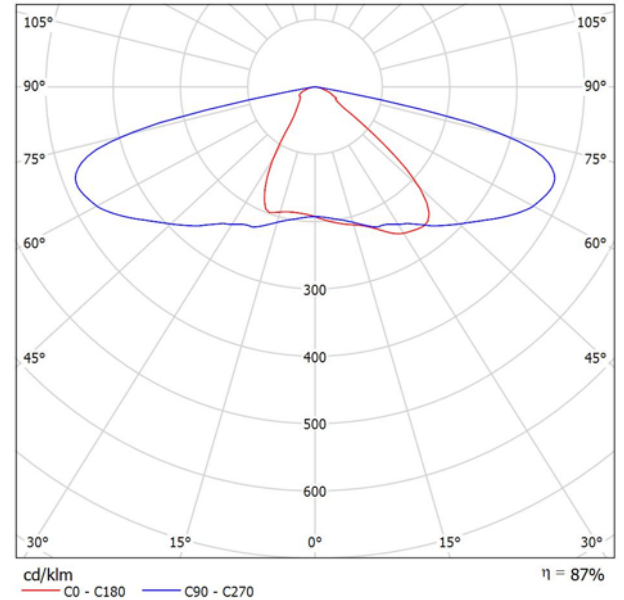
Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## PHILIPS BRP371 40LED DWE / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

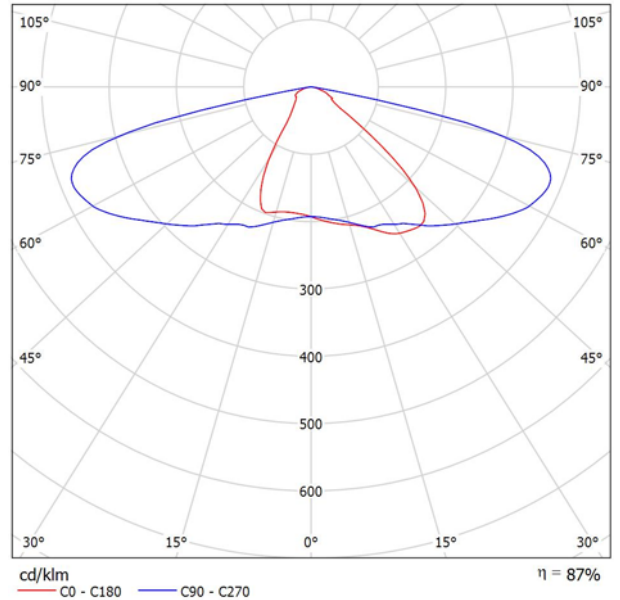
Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## PHILIPS BRP371 32LED DWE / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

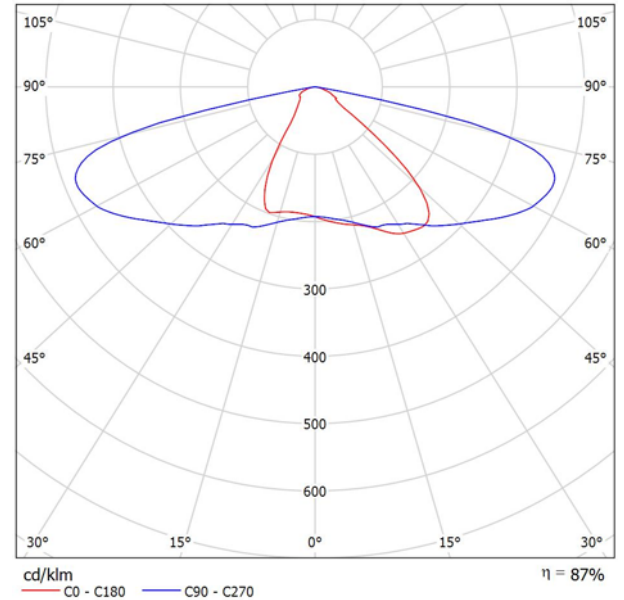
Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## PHILIPS BRP371 24LED DWE / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

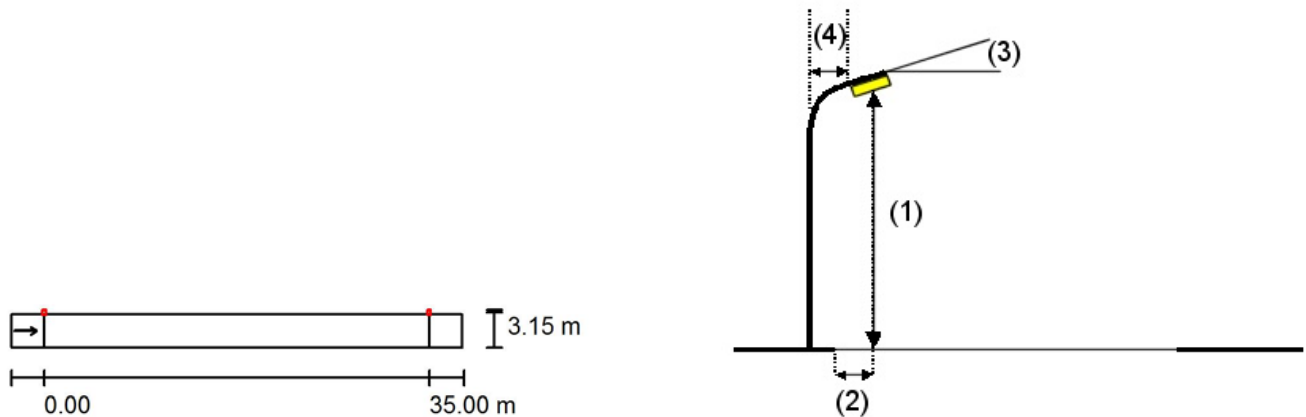
## Road 3m / Planning data

### Street Profile

Roadway 1 (Width: 3.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 24LED DWE	
Luminous flux (Luminaire):	5340 lm	Maximum luminous intensities
Luminous flux (Lamps):	6125 lm	at 70°: 594 cd/klm
Luminaire Wattage:	55.0 W	at 80°: 319 cd/klm
Arrangement:	Single row, top	at 90°: 1.59 cd/klm
Pole Distance:	35.000 m	Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.
Mounting Height (1):	8.000 m	No luminous intensities above 95°.
Height:	7.865 m	Arrangement complies with glare index class D.6.
Overhang (2):	-0.138 m	
Boom Angle (3):	5.0 °	
Boom Length (4):	1.000 m	

Ziadah Architects and Engineers

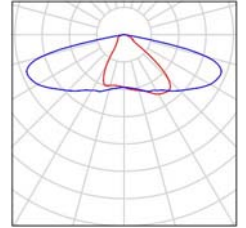
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 3m / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 24LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 5340 lm  
Luminous flux (Lamps): 6125 lm  
Luminaire Wattage: 55.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

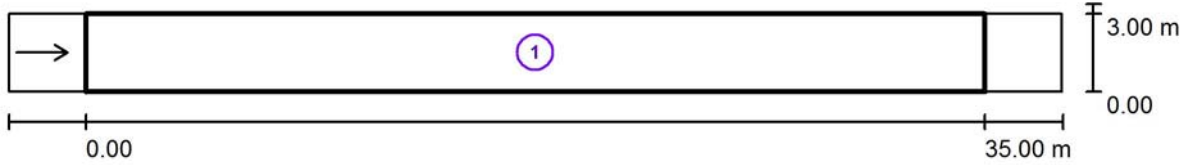
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 3m / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:294

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 35.000 m, Width: 3.000 m  
 Grid: 12 x 3 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME4b

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.79	0.75	0.75	10	0.94
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

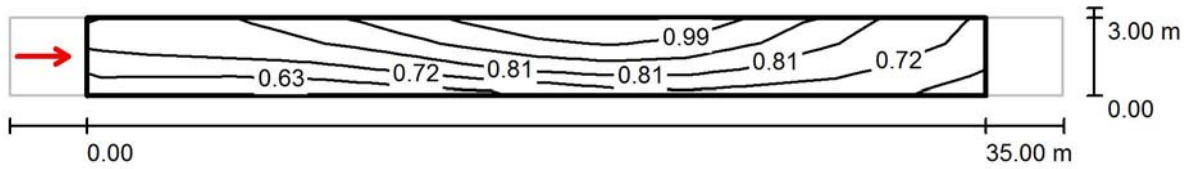
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 3m / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.79	0.75	0.75	10
Required values according to class ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

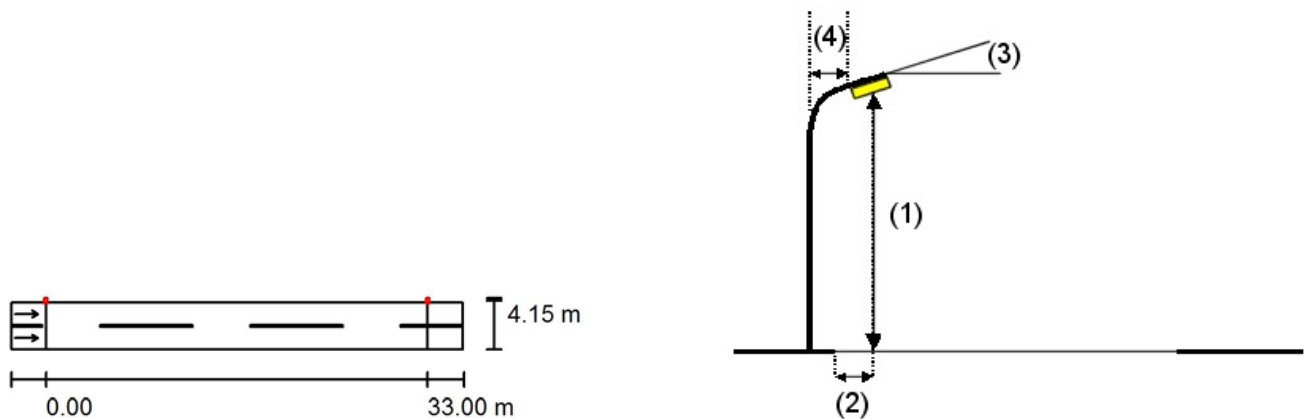
## Road 4m (شارع الدامون) / Planning data

### Street Profile

Roadway 1 (Width: 4.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 24LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	5340 lm
Luminous flux (Lamps):	6125 lm
Luminaire Wattage:	55.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	33.000 m
Mounting Height (1):	8.000 m
Height:	7.865 m
Overhang (2):	-0.138 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.000 m

Maximum luminous intensities	
at 70°:	594 cd/klm
at 80°:	319 cd/klm
at 90°:	1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

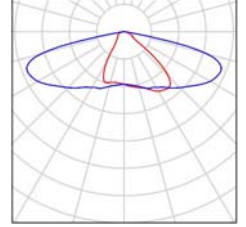
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 4m (شارع الدامون) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 24LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 5340 lm  
Luminous flux (Lamps): 6125 lm  
Luminaire Wattage: 55.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

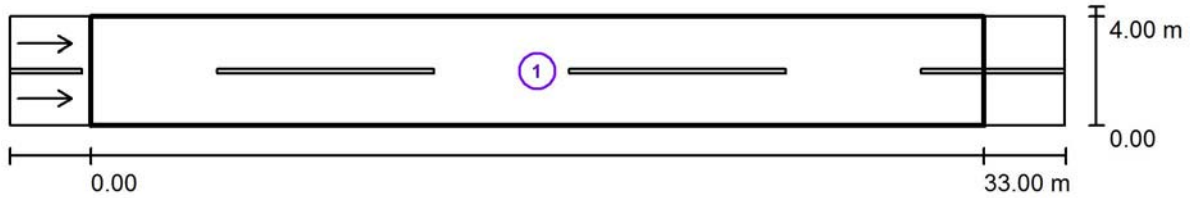
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 4m (شارع الدامون) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:279

### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 33.000 m, Width: 4.000 m  
Grid: 11 x 6 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME4b

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.77	0.67	0.79	10	0.91
Required values according to class:	$\geq 0.75$	$\geq 0.40$	$\geq 0.50$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

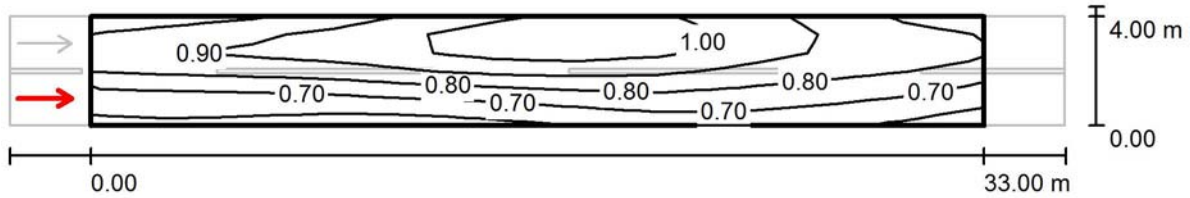
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 4m (شارع الدامون) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 279

Grid: 11 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.000 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.82	0.71	0.84	10
Required values according to class ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

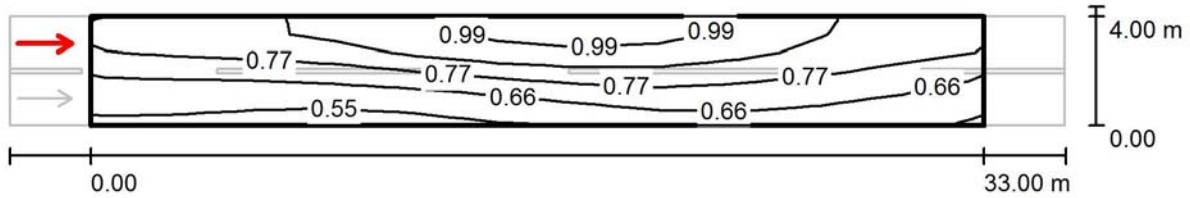
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 4m (شارع الدامون) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 279

Grid: 11 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.77	0.67	0.79	10
Required values according to class ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

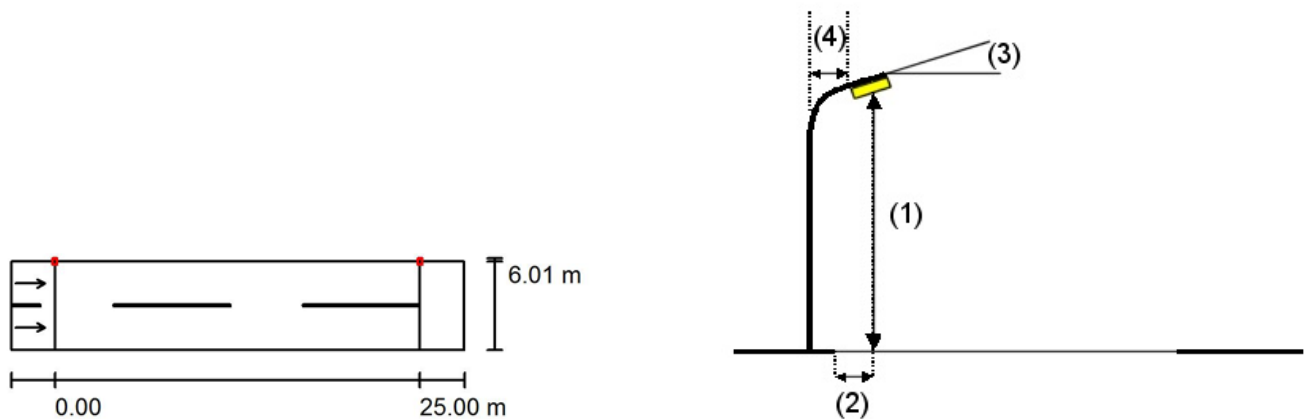
## Road 6m (فابز الصايغ) / Planning data

### Street Profile

Roadway 1 (Width: 6.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)

Light loss factor: 0.67

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 24LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	5340 lm
Luminous flux (Lamps):	6125 lm
Luminaire Wattage:	55.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	25.000 m
Mounting Height (1):	8.136 m
Height:	8.001 m
Overhang (2):	0.000 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.000 m

Maximum luminous intensities
at 70°: 594 cd/klm
at 80°: 319 cd/klm
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

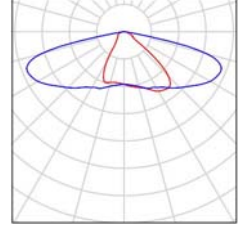
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 6m (فايز الصايغ) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 24LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 5340 lm  
Luminous flux (Lamps): 6125 lm  
Luminaire Wattage: 55.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

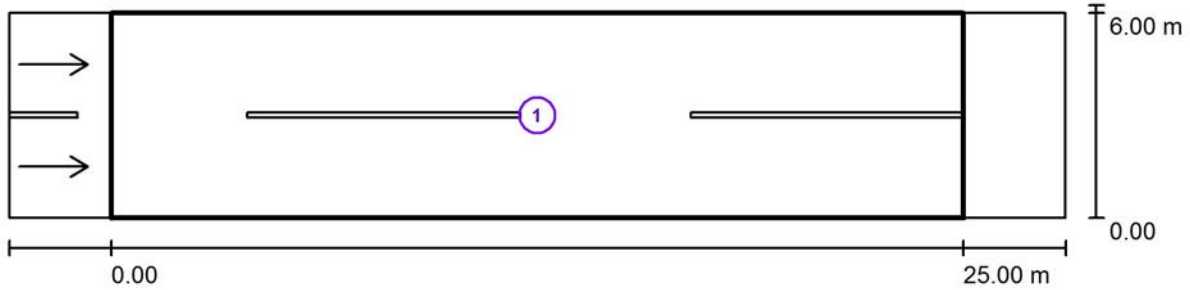
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 6m (فايز الصايغ) / Photometric Results



Light loss factor: 0.67

Scale 1:222

### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 25.000 m, Width: 6.000 m  
Grid: 10 x 6 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME4b

(All lighting performance requirements are met.)

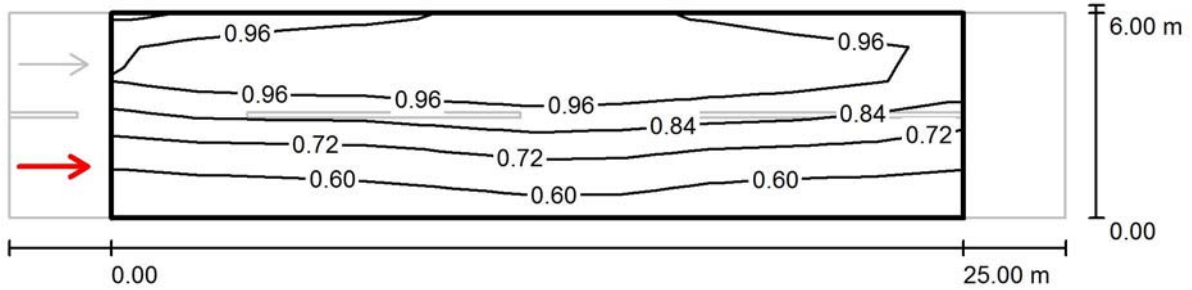
	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.75	0.63	0.87	9	0.79
Required values according to class:	$\geq 0.75$	$\geq 0.40$	$\geq 0.50$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 6m (فايز الصايغ) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 222

Grid: 10 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.83	0.63	0.87	8
Required values according to class ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

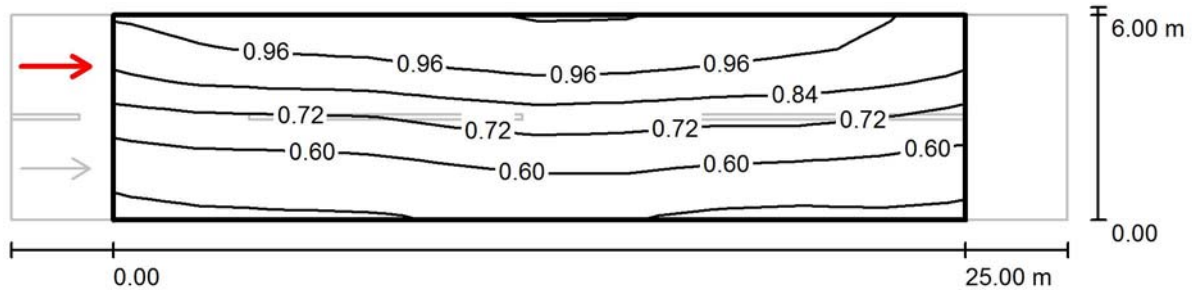
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 6m (فايز الصايغ) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 222

Grid: 10 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.75	0.63	0.89	9
Required values according to class ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

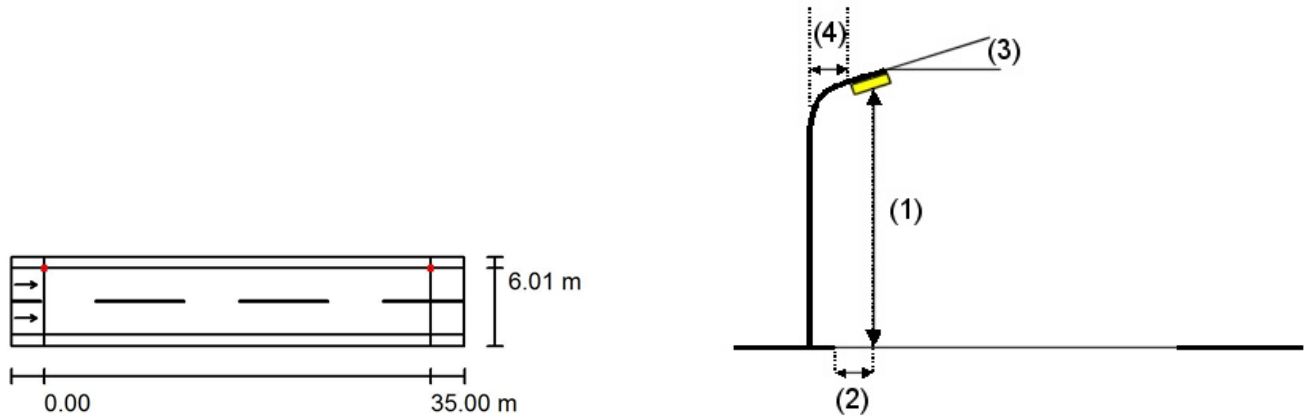
## Road 8m (شارع برلين) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 1.000 m)  
Roadway 1 (Width: 6.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 1.000 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 32LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	7083 lm
Luminous flux (Lamps):	8125 lm
Luminaire Wattage:	72.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	35.000 m
Mounting Height (1):	8.000 m
Height:	7.865 m
Overhang (2):	0.000 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.000 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

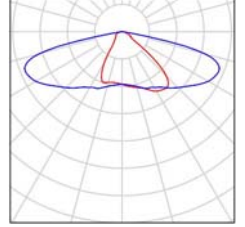
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 8m (شارع برلين) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 32LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 7083 lm  
Luminous flux (Lamps): 8125 lm  
Luminaire Wattage: 72.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

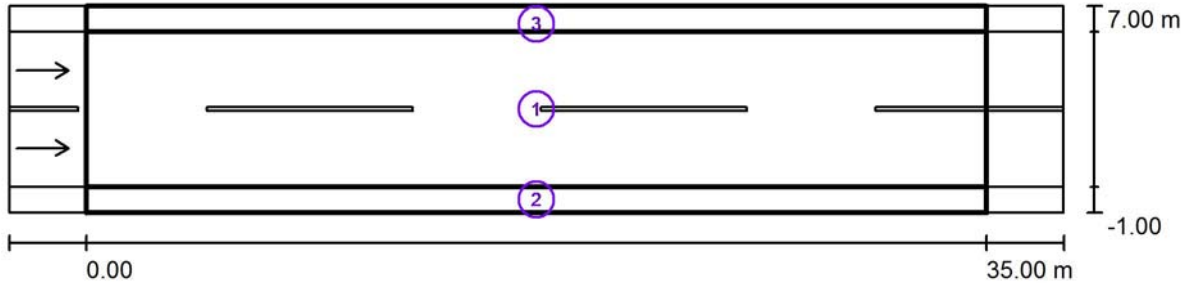
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 8m (شارع برلين) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:294

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 35.000 m, Width: 6.000 m  
 Grid: 12 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.86	0.60	0.74	13	0.79
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 8m (شارع برلين) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 35.000 m, Width: 1.000 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.04	0.69
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 35.000 m, Width: 1.000 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.90	0.41
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

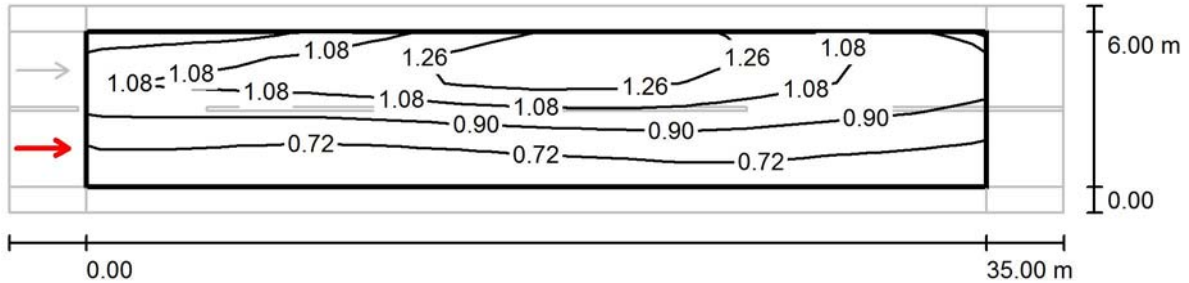
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 8m (شارع برلين) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

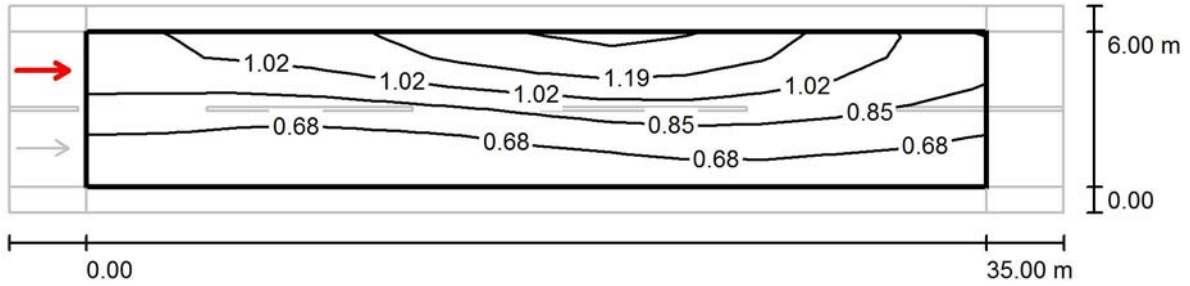
tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.95	0.60	0.85	11
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 8m (شارع برلين) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.86	0.60	0.74	13
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

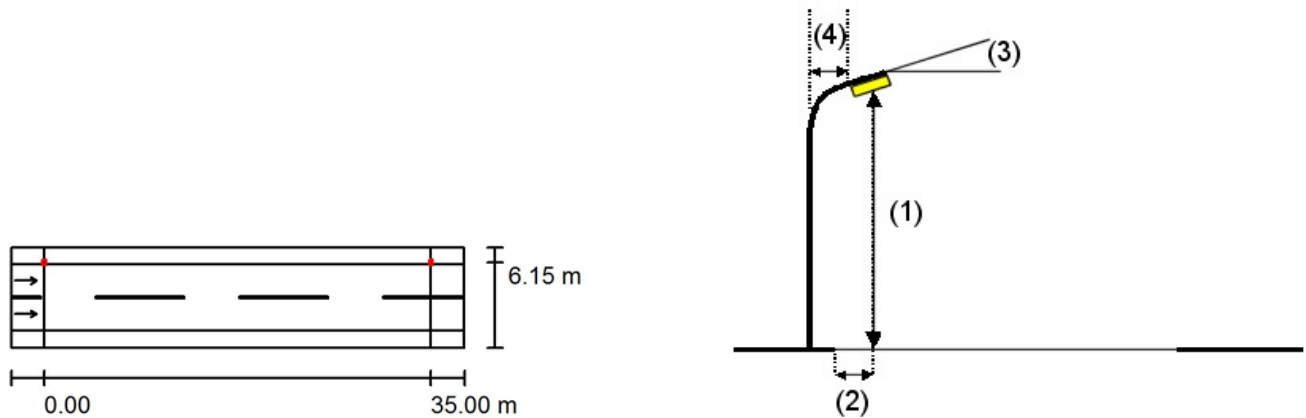
## Road 9m (شارع اندراوس) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 1 (Width: 1.500 m)  
Roadway 1 (Width: 6.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 2 (Width: 1.500 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire: PHILIPS BRP371 32LED DWE  
Luminous flux (Luminaire): 7083 lm  
Luminous flux (Lamps): 8125 lm  
Luminaire Wattage: 72.0 W  
Arrangement: Single row, top  
Pole Distance: 35.000 m  
Mounting Height (1): 8.000 m  
Height: 7.865 m  
Overhang (2): -0.138 m  
Boom Angle (3): 5.0 °  
Boom Length (4): 1.000 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

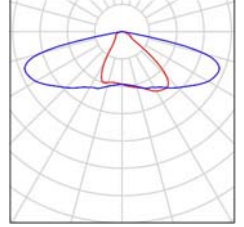
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 9m (شارع اندراوس) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 32LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 7083 lm  
Luminous flux (Lamps): 8125 lm  
Luminaire Wattage: 72.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

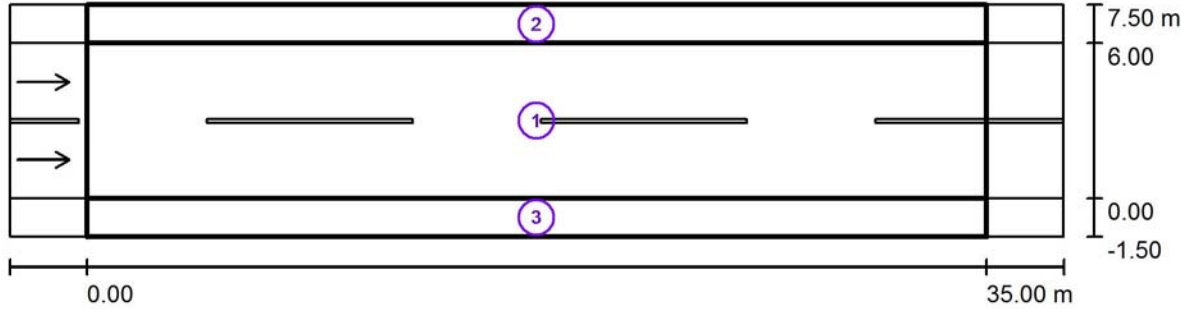
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 9m (شارع اندراوس) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:294

#### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 35.000 m, Width: 6.000 m  
Grid: 12 x 6 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.85	0.59	0.75	13	0.79
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 9m (شارع اندراوس) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 35.000 m, Width: 1.500 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (Not all lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.77	0.38
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✗

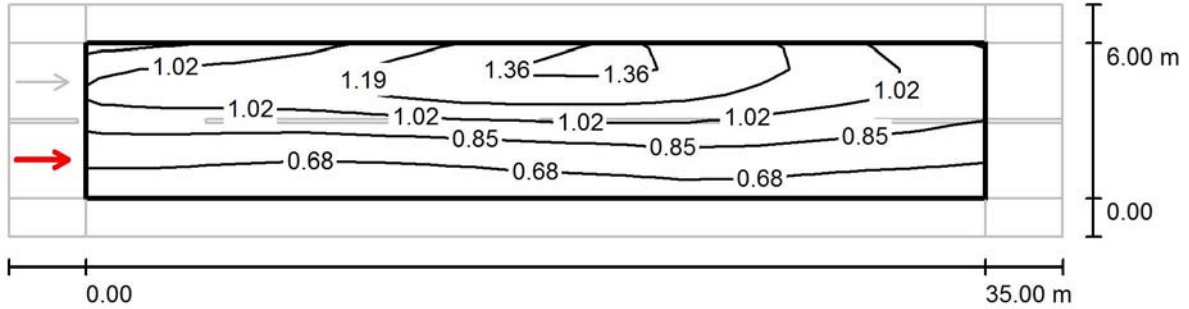
- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 35.000 m, Width: 1.500 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.64	0.71
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 9m (شارع اندراوس) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

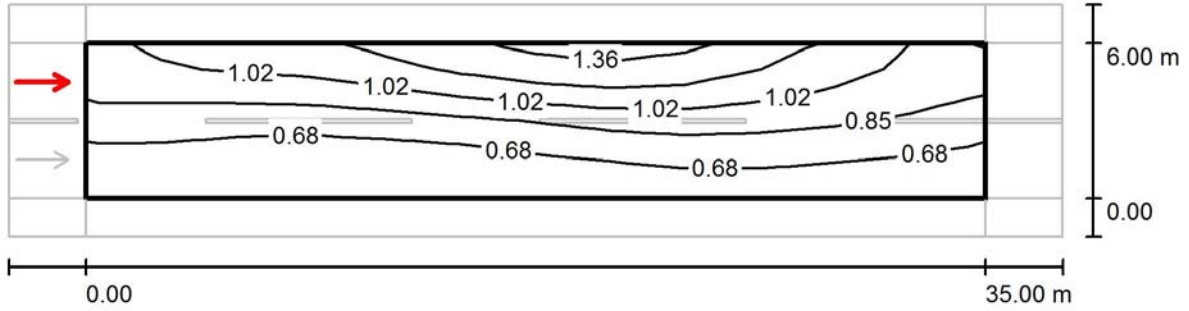
Grid: 12 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.94	0.59	0.84	11
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 9m (شارع اندراوس) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.85	0.60	0.75	13
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

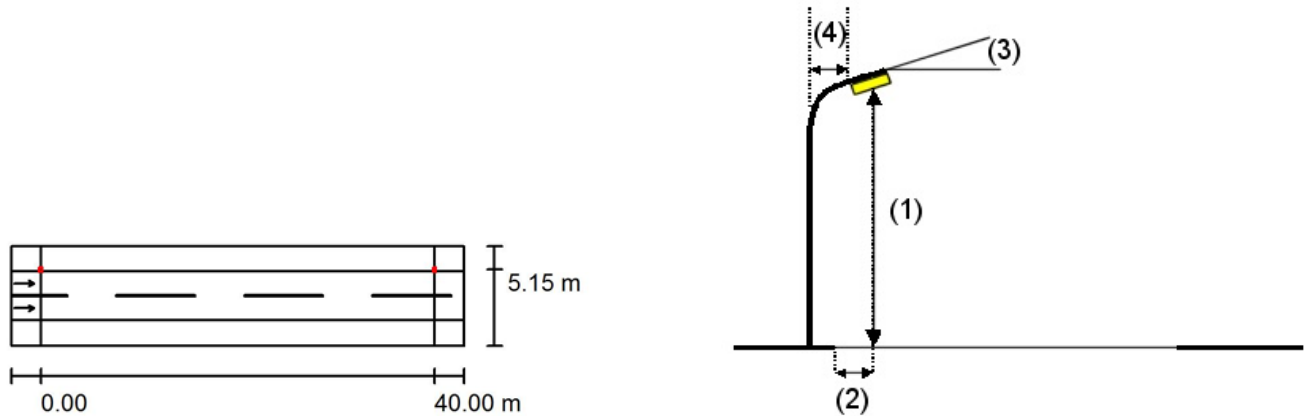
## Road 10m (شارع المنتزه) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 2.500 m)  
Roadway 1 (Width: 5.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 2.500 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 40LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	8807 lm
Luminous flux (Lamps):	10102 lm
Luminaire Wattage:	89.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	40.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	-0.138 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

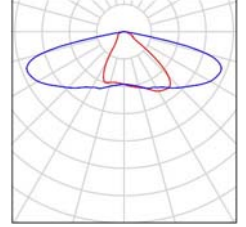
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 10m (شارع المنتزه) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.

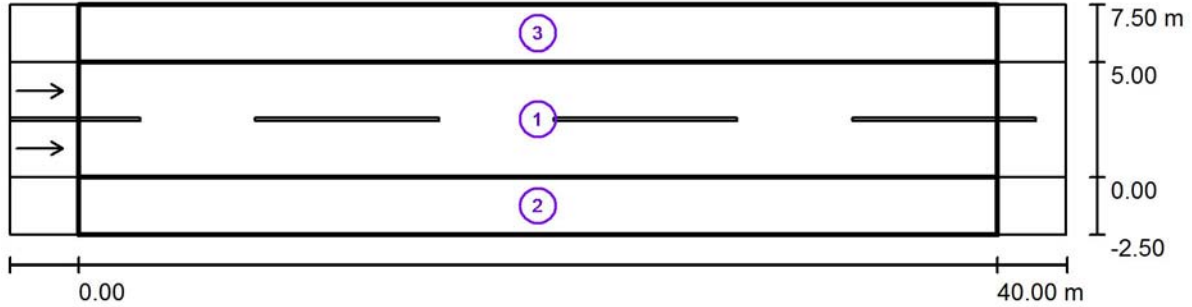




ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 10m (شارع المنتزه) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 40.000 m, Width: 5.000 m  
 Grid: 14 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.83	0.66	0.80	9	0.90
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 10m (شارع المنتزه) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.67	0.69
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.06	0.40
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

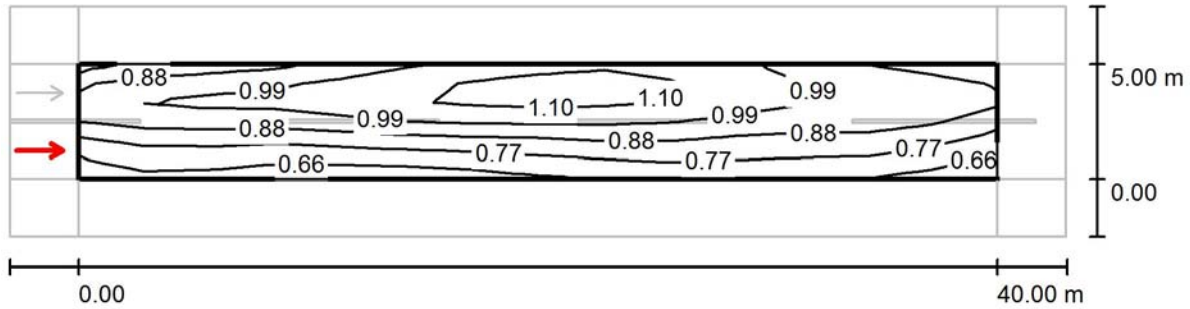
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 10m (شارع المنتزه) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.90	0.70	0.85	9
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

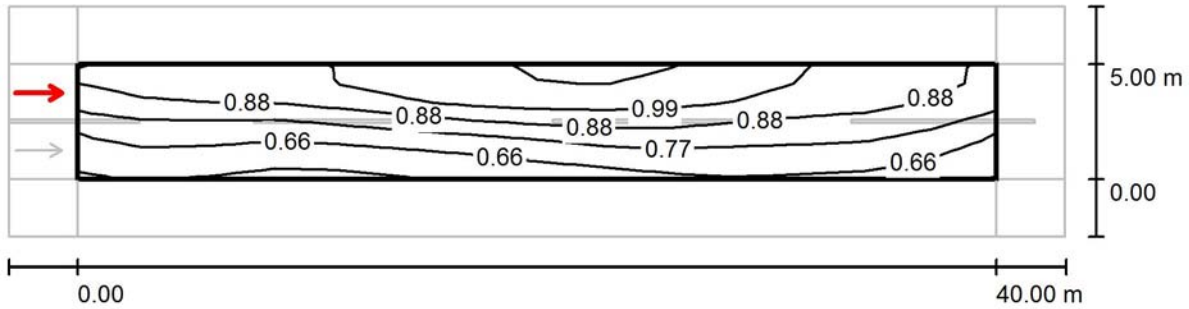
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 10m (شارع المنتزه) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.83	0.66	0.80	9
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

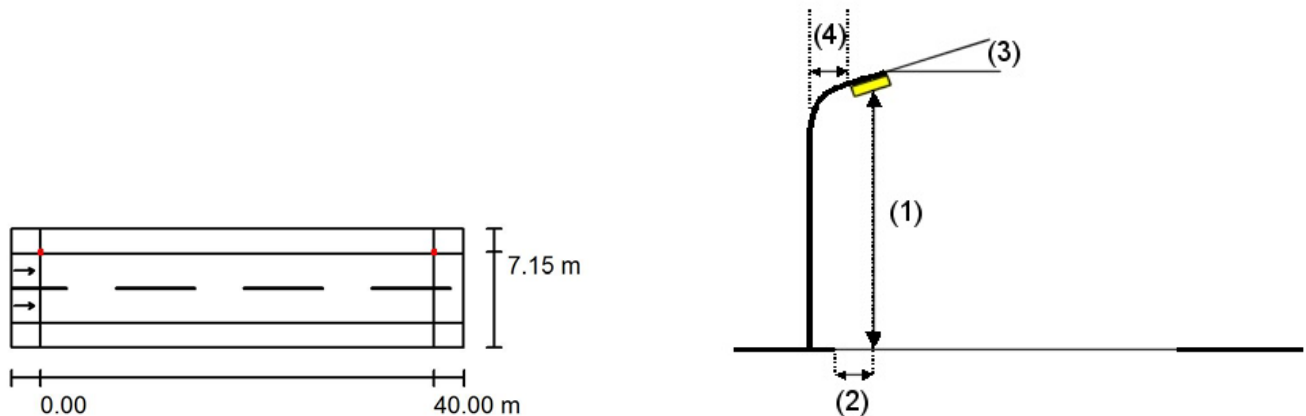
## Road 12m (شارع سعد صايل) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 2.500 m)  
Roadway 1 (Width: 7.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 2.500 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 40LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	8807 lm
Luminous flux (Lamps):	10102 lm
Luminaire Wattage:	89.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	40.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	-0.138 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

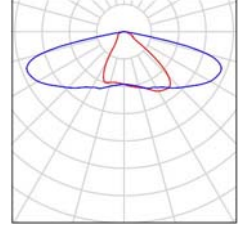
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 12m (شارع سعد صايل) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

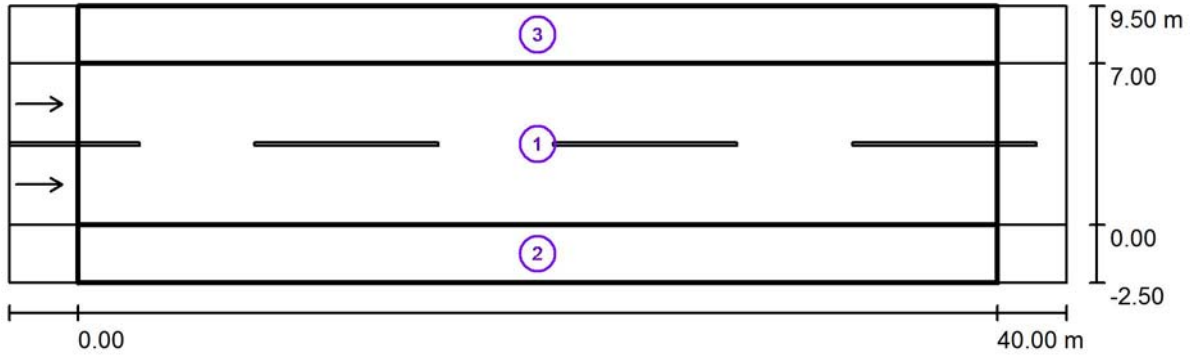
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 12m (شارع سعد صايل) / Photometric Results**



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

**Calculation Field List**

- 1 Valuation Field Roadway 1  
Length: 40.000 m, Width: 7.000 m  
Grid: 14 x 6 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.75	0.62	0.82	10	0.82
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 12m (شارع سعد صايل) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	8.52	0.75
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

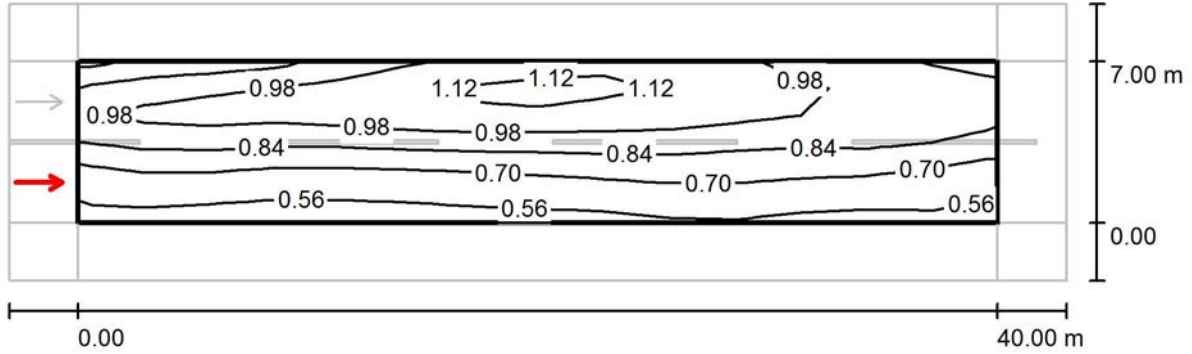
	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.06	0.40
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 12m (شارع سعد صايل) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m², Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points  
Observer Position: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)  
tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.84	0.62	0.86	9
Required values according to class ME4a:	$\geq 0.75$	$\geq 0.40$	$\geq 0.60$	$\leq 15$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

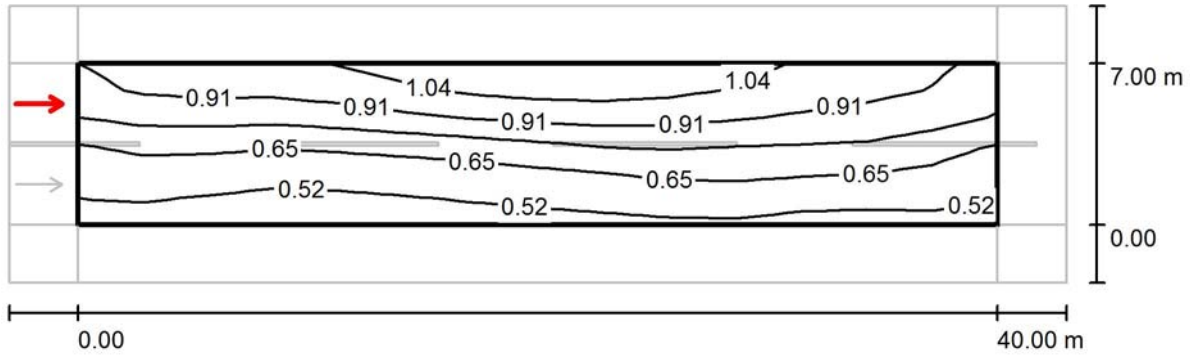
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 12m (شارع سعد صايل) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.75	0.62	0.82	10
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

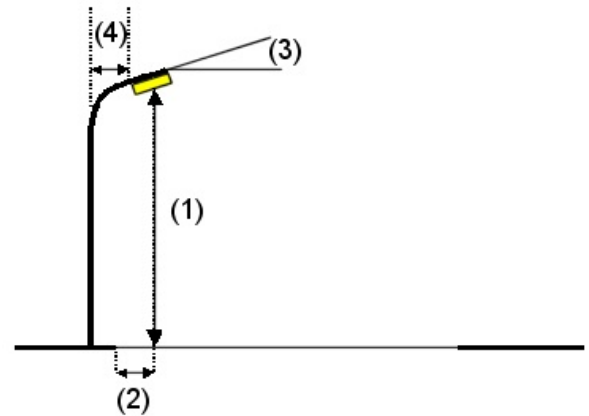
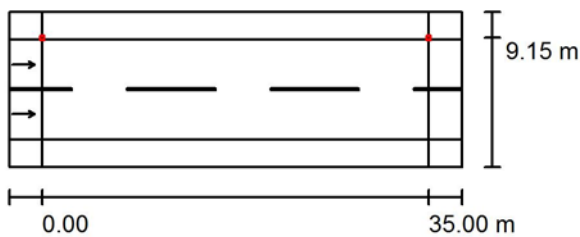
## Road 14m (شارع عين مصباح) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 2.500 m)  
Roadway 1 (Width: 9.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 2.500 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 40LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	8807 lm
Luminous flux (Lamps):	10102 lm
Luminaire Wattage:	89.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	35.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	-0.138 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

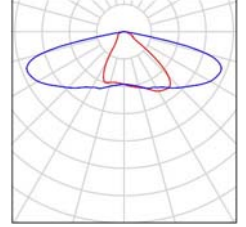
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 14m (شارع عين مصباح) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

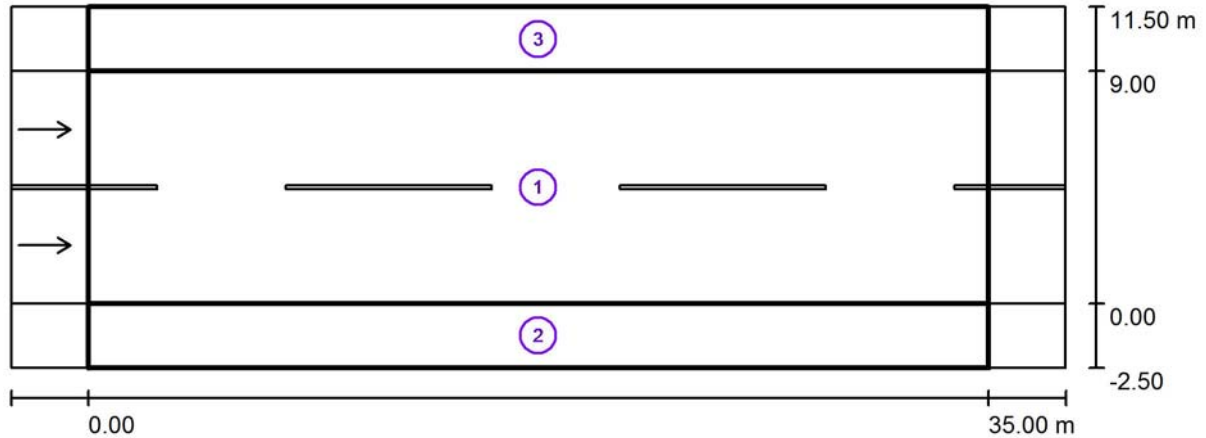
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 14m (شارع عين مصباح) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:294

#### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 35.000 m, Width: 9.000 m  
Grid: 12 x 6 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	0.79	0.54	0.88	10	0.70
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 14m (شارع عين مصباح) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 35.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	7.91	0.86
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

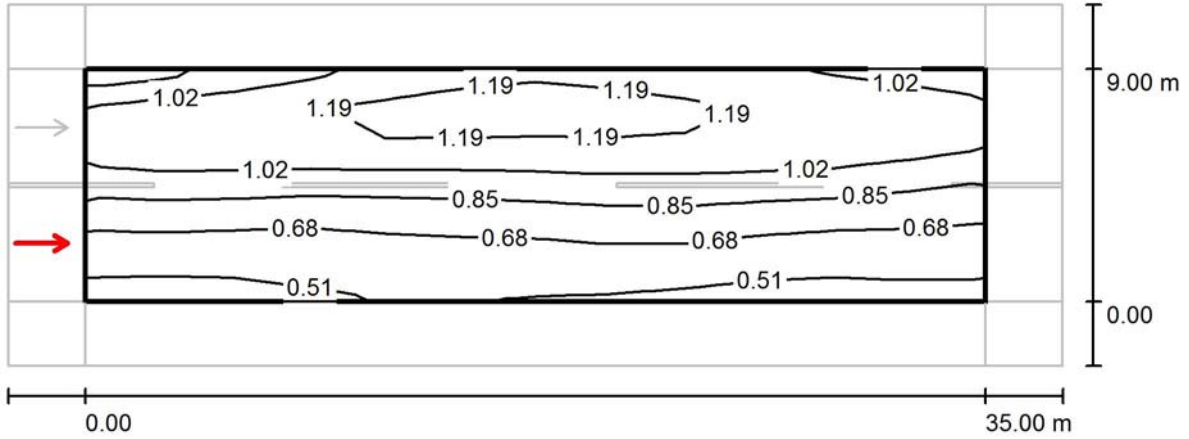
- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 35.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 12 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.35	0.49
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 14m (شارع عين مصباح) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.89	0.54	0.89	8
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

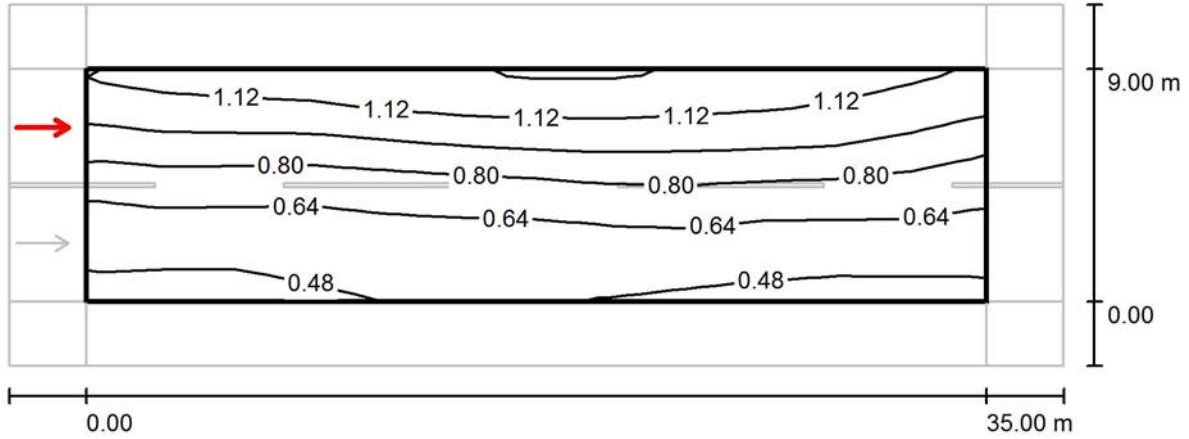
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 14m (شارع عين مصباح) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 294

Grid: 12 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	0.79	0.56	0.88	10
Required values according to class ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 16m (شارع الجهاد) / Planning data

### Street Profile

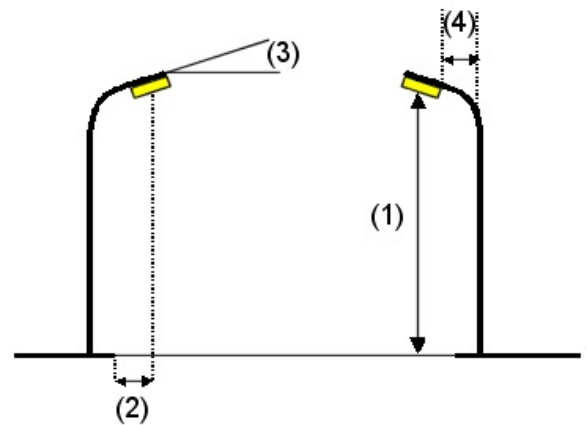
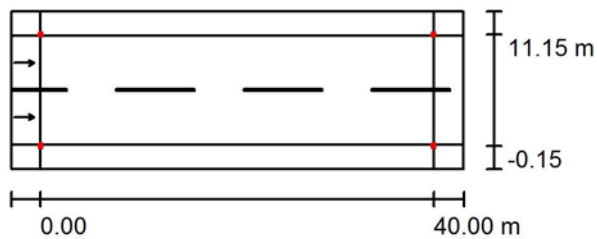
Sidewalk 2 (Width: 2.500 m)

Roadway 1 (Width: 11.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)

Sidewalk 1 (Width: 2.500 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 32LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	7083 lm
Luminous flux (Lamps):	8125 lm
Luminaire Wattage:	72.0 W
Arrangement:	Double row, opposing
Pole Distance:	40.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	-0.138 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities

at 70°: 594 cd/klm

at 80°: 319 cd/klm

at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

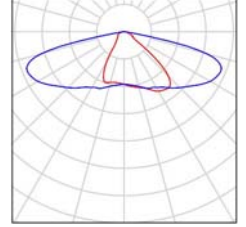
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 16m (شارع الجهاد) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 32LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 7083 lm  
Luminous flux (Lamps): 8125 lm  
Luminaire Wattage: 72.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

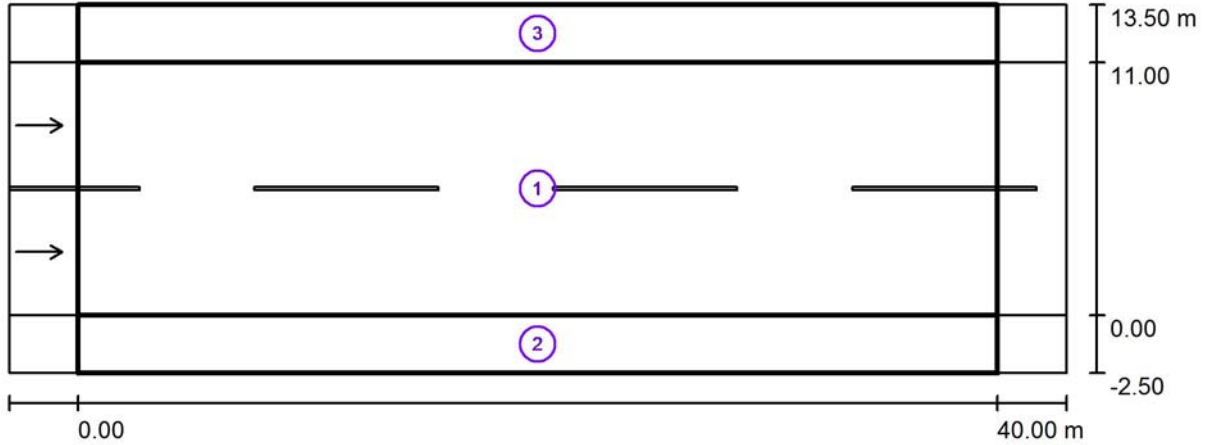
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 16m (شارع الجهاد) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 40.000 m, Width: 11.000 m  
 Grid: 14 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.10	0.74	0.86	11	0.60
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 16m (شارع الجهاد) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	11.29	0.56
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.500 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	11.29	0.56
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

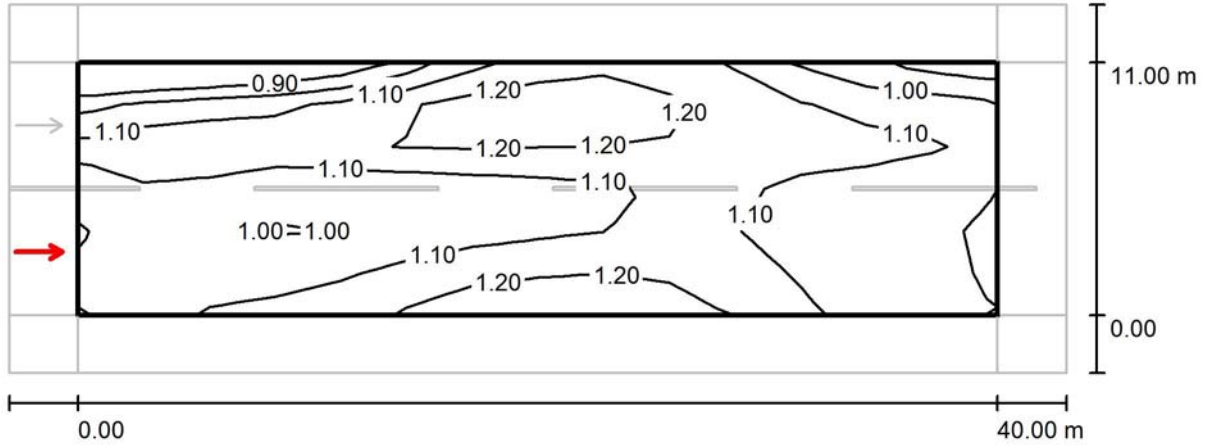
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 16m (شارع الجهاد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 2.750 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.10	0.74	0.86	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

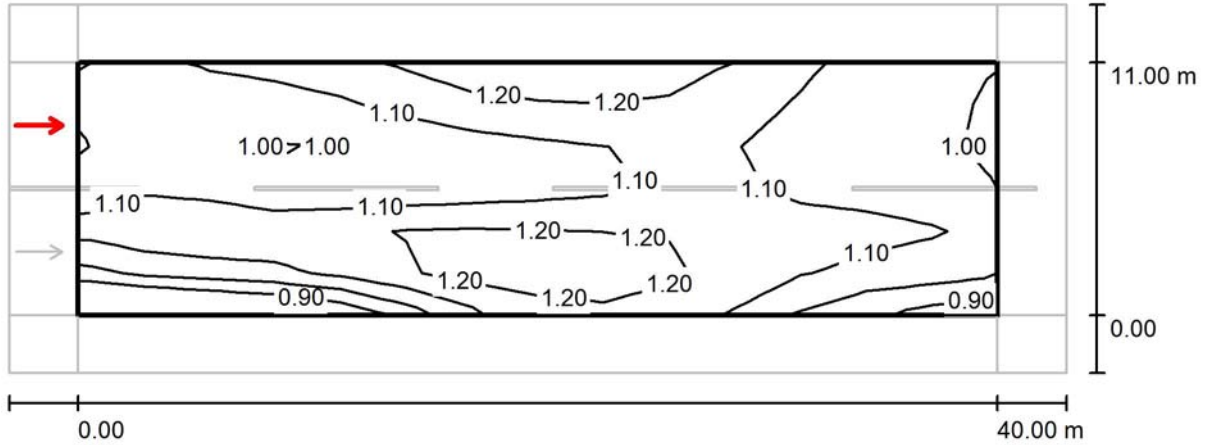
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 16m (شارع الجهاد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 8.250 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.10	0.74	0.86	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

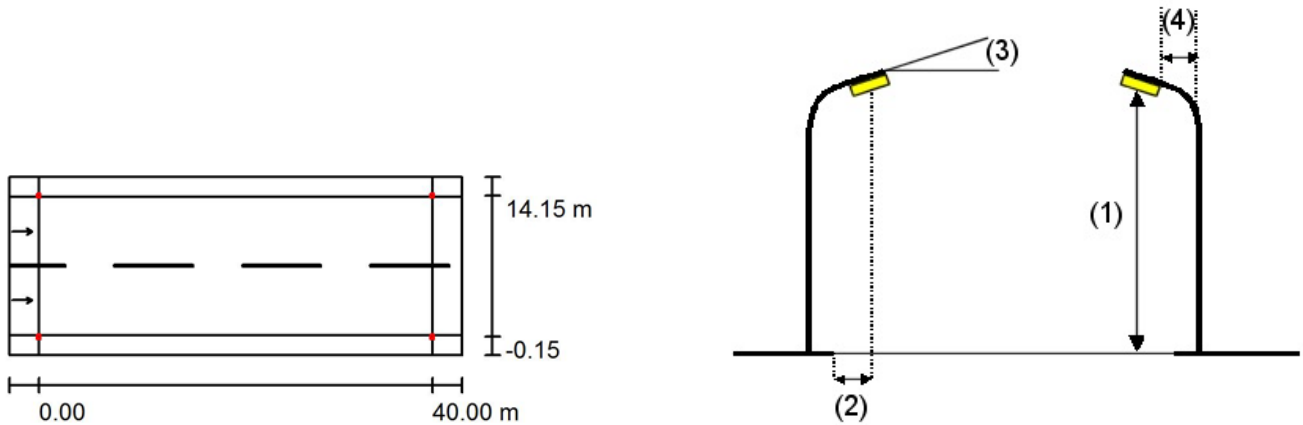
### Road 18m (خليل الوزير) / Planning data

#### Street Profile

Sidewalk 1 (Width: 2.000 m)  
Roadway 1 (Width: 14.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 2 (Width: 2.000 m)

Light loss factor: 0.80

#### Luminaire Arrangements



Luminaire: PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Arrangement: Double row, opposing  
Pole Distance: 40.000 m  
Mounting Height (1): 10.000 m  
Height: 9.865 m  
Overhang (2): -0.138 m  
Boom Angle (3): 5.0 °  
Boom Length (4): 1.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 594 cd/klm  
at 80°: 319 cd/klm  
at 90°: 1.59 cd/klm  
Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.  
No luminous intensities above 95°.  
Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

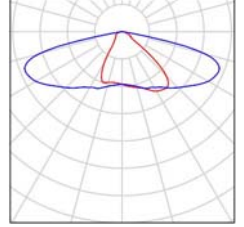
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 18m (خليل الوزير) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.

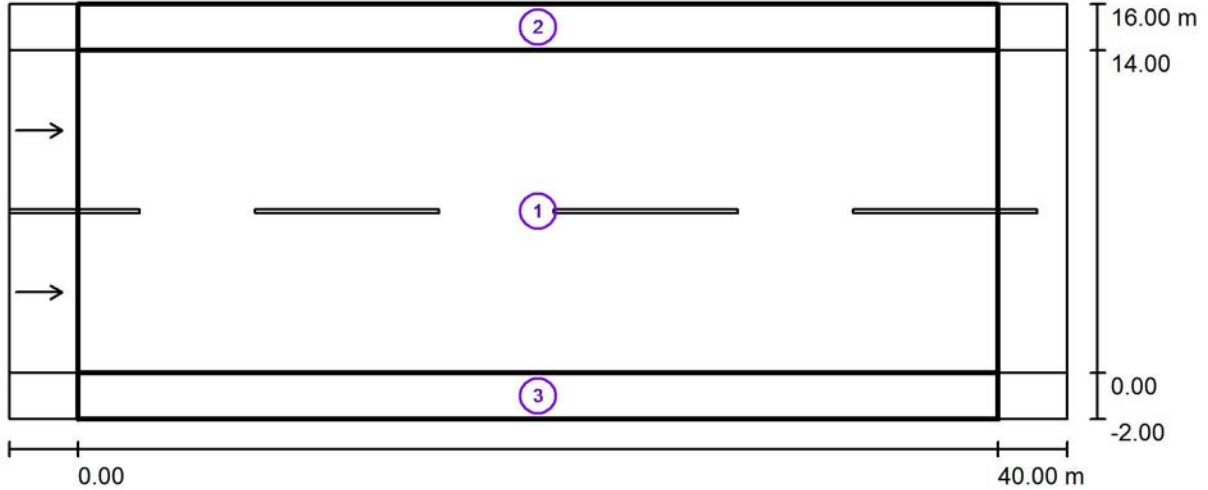




ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 18m (خليل الوزير) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- 1 Roadway 1  
 Length: 40.000 m, Width: 14.000 m  
 Grid: 14 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.22	0.68	0.85	11	0.56
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 18m (خليل الوزير) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	11.64	0.52
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	11.64	0.52
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

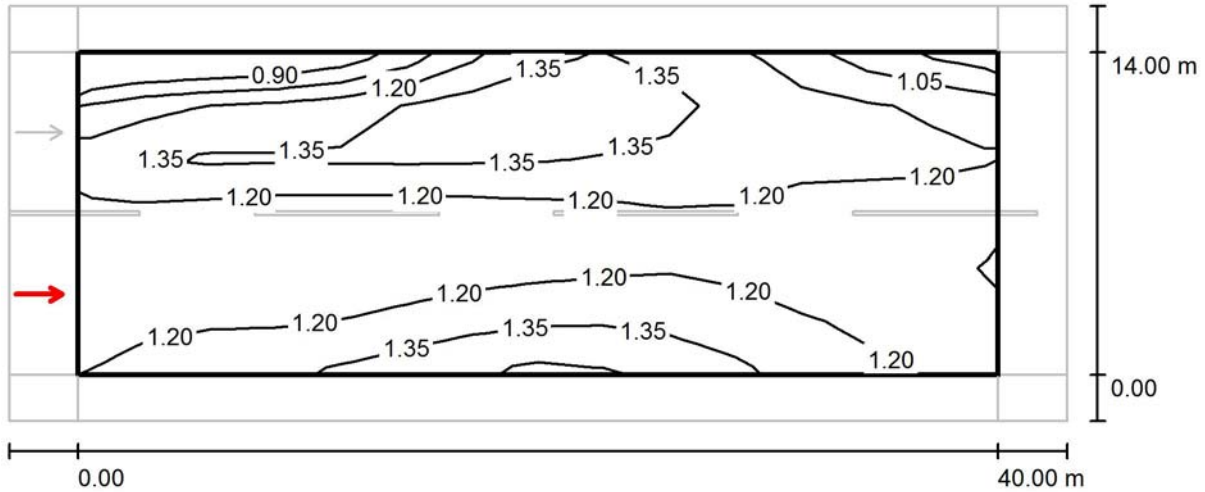
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 18m (خليل الوزير) / Roadway 1 / Observer 3 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.22	0.68	0.85	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

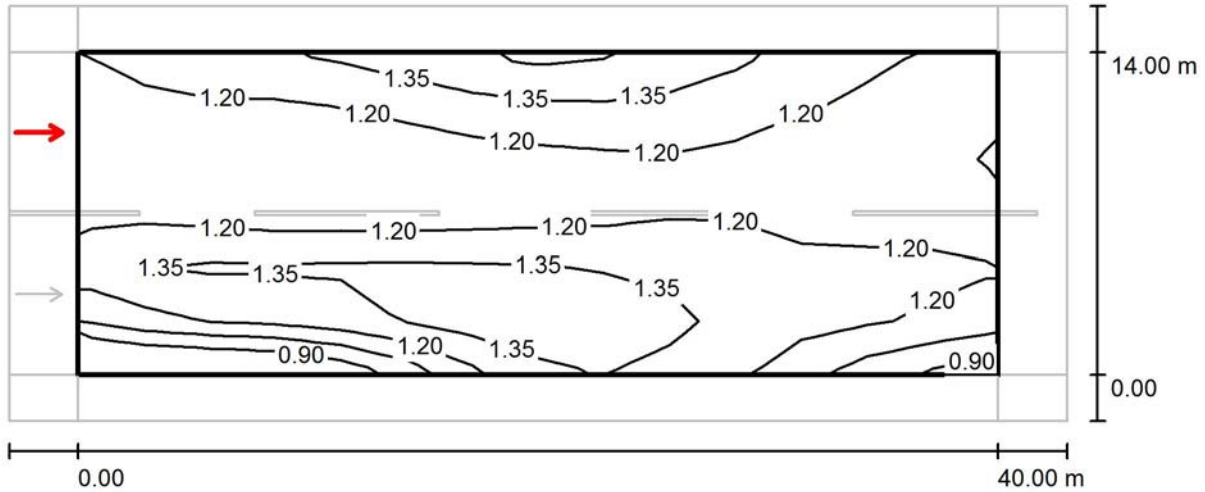
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 18m (خليل الوزير) / Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.22	0.68	0.85	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

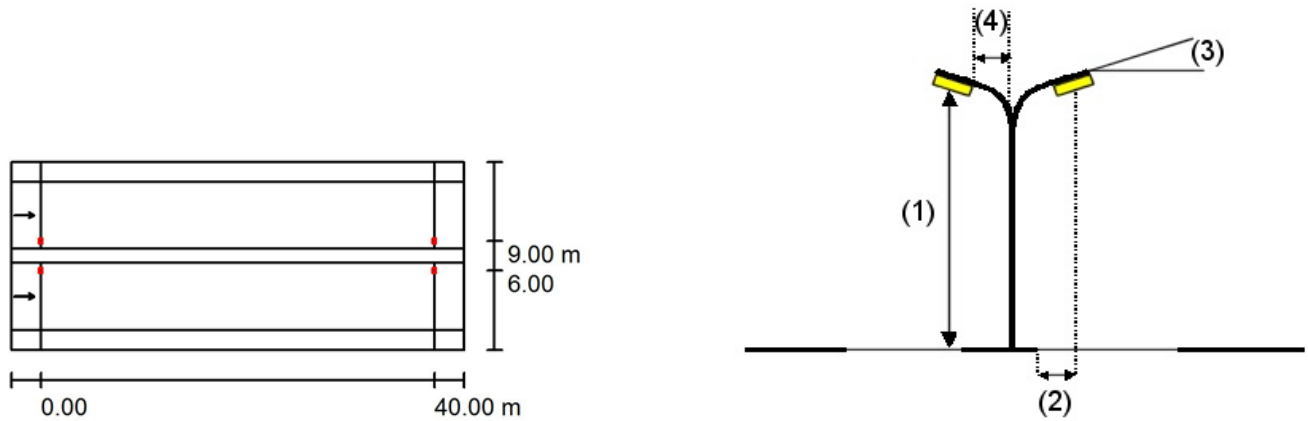
## Road 20m (شارع يافا) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 1	(Width: 2.000 m)
Roadway 2	(Width: 6.800 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Median 1	(Width: 1.400 m, Height: 0.000 m)
Roadway 1	(Width: 6.800 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Sidewalk 2	(Width: 2.000 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	BRP372 4000K 56LEDs DME	Maximum luminous intensities
Luminous flux (Luminaire):	12270 lm	at 70°: 668 cd/klm
Luminous flux (Lamps):	12273 lm	at 80°: 64 cd/klm
Luminaire Wattage:	121.5 W	at 90°: 4.30 cd/klm
Arrangement:	on Median	Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.
Pole Distance:	40.000 m	No luminous intensities above 95°.
Mounting Height (1):	10.000 m	Arrangement complies with luminous intensity class G3.
Height:	9.865 m	Arrangement complies with glare index class D.6.
Overhang (2):	0.812 m	
Boom Angle (3):	5.0 °	
Boom Length (4):	1.500 m	

Ziadah Architects and Engineers

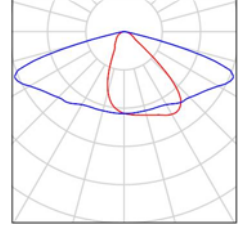
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 20m (شارع يافا) / Luminaire parts list

BRP372 4000K 56LEDs DME  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 12270 lm  
Luminous flux (Lamps): 12273 lm  
Luminaire Wattage: 121.5 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 44 78 97 100 100  
Fitting: 1 x Luxeon T (Correction Factor 1.000).

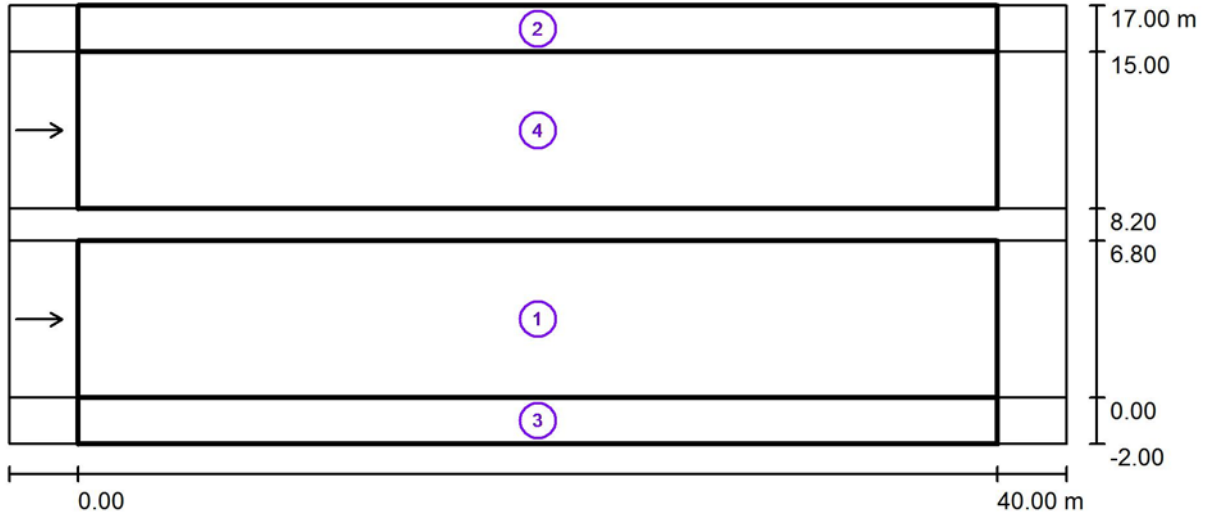
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 20m (شارع يافا) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 40.000 m, Width: 6.800 m  
 Grid: 14 x 3 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.33	0.63	0.75	10	0.96
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 20m (شارع يافا) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

Calculated values:	$E_{av}$ [lx]	U0
Required values according to class:	15.36	0.66
Fulfilled/Not fulfilled:	≥ 7.50	≥ 0.40
	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

Calculated values:	$E_{av}$ [lx]	U0
Required values according to class:	15.36	0.66
Fulfilled/Not fulfilled:	≥ 7.50	≥ 0.40
	✓	✓

- 4 Valuation Field Roadway 2  
Length: 40.000 m, Width: 6.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 2.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a (All lighting performance requirements are met.)

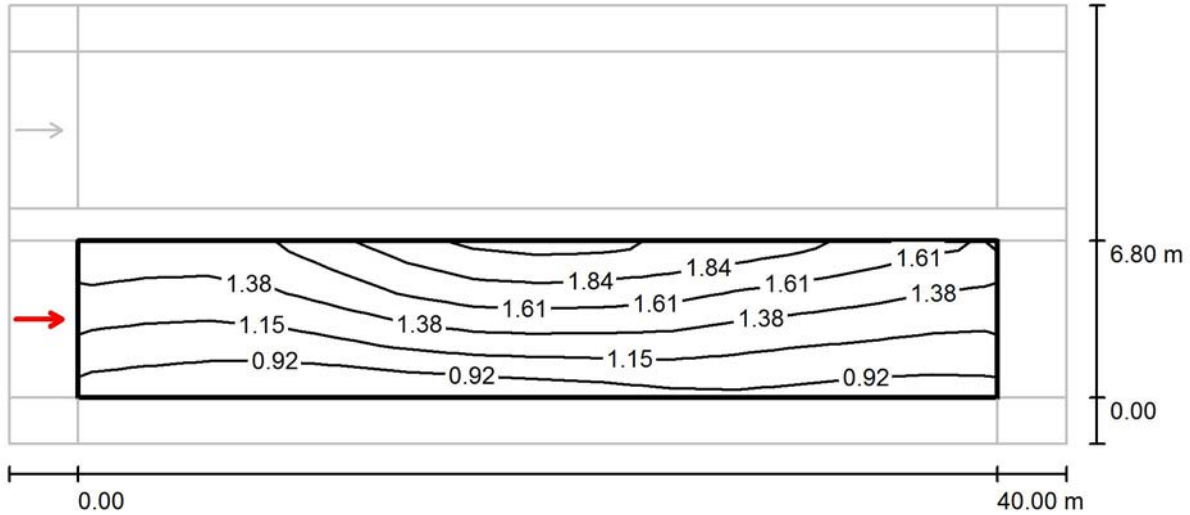
Calculated values:	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Required values according to class:	1.33	0.63	0.75	10	0.96
Fulfilled/Not fulfilled:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
	✓	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 20m (شارع يافا) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m², Scale 1 : 329

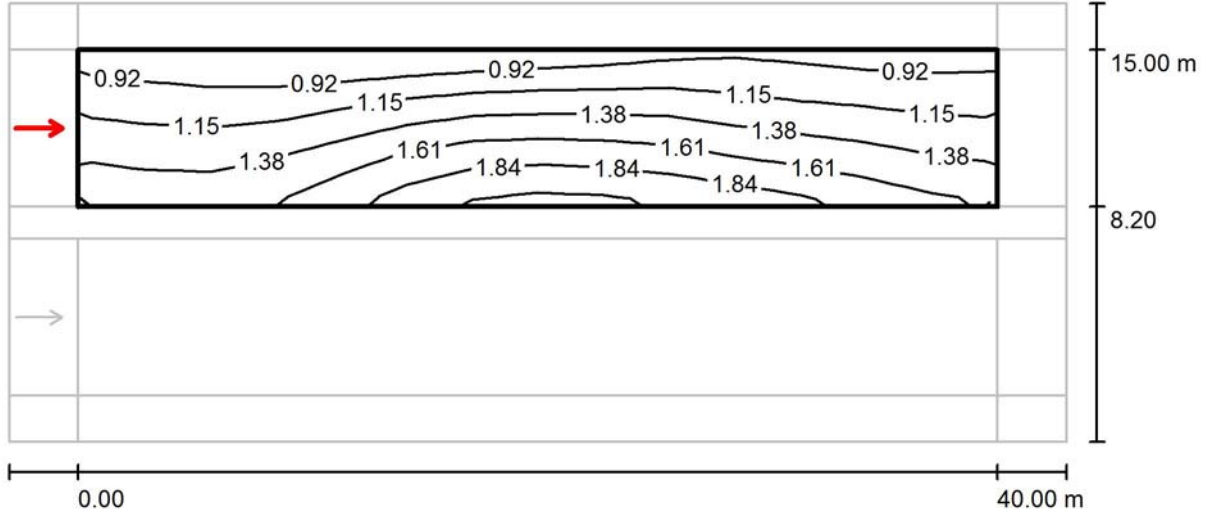
Grid: 14 x 3 Points  
Observer Position: (-60.000 m, 3.400 m, 1.500 m)  
tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.33	0.63	0.75	10
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 20m (شارع يافا) / Valuation Field Roadway 2 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 11.600 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.33	0.63	0.75	10
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

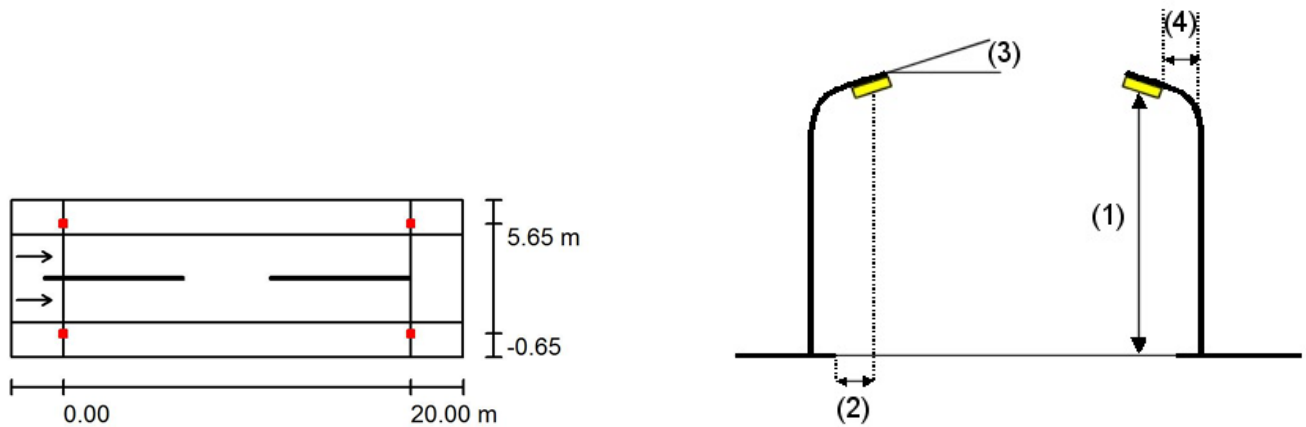
## Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 2.000 m)  
Roadway 1 (Width: 5.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 2.000 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire: PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4  
Luminous flux (Luminaire): 4108 lm  
Luminous flux (Lamps): 5200 lm  
Luminaire Wattage: 43.8 W  
Arrangement: Double row, opposing  
Pole Distance: 20.000 m  
Mounting Height (1): 6.000 m  
Height: 6.417 m  
Overhang (2): -0.650 m  
Boom Angle (3): 0.0 °  
Boom Length (4): 0.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 525 cd/klm  
at 80°: 24 cd/klm  
at 90°: 1.91 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 90°.

Arrangement complies with luminous intensity class G3.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

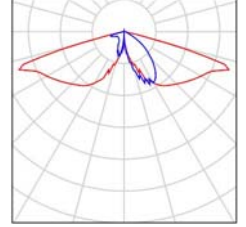
Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Luminaire parts list

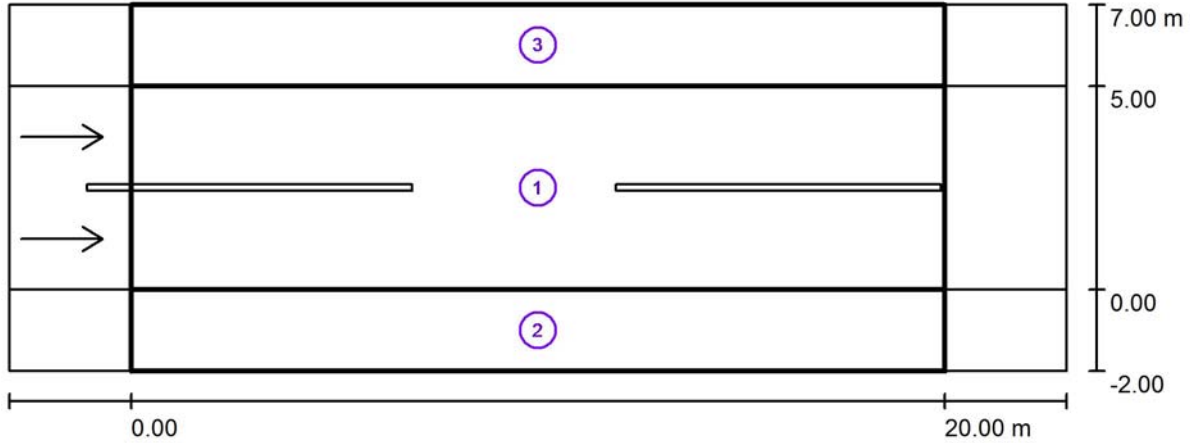
PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 4108 lm  
Luminous flux (Lamps): 5200 lm  
Luminaire Wattage: 43.8 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 36 71 96 100 79  
Fitting: 40 x GRN52/740/- (Correction Factor 1.000).



Ziadah Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:186

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 20.000 m, Width: 5.000 m  
 Grid: 10 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.96	0.78	0.76	12	0.79
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 20.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 10 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	23.00	0.74
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

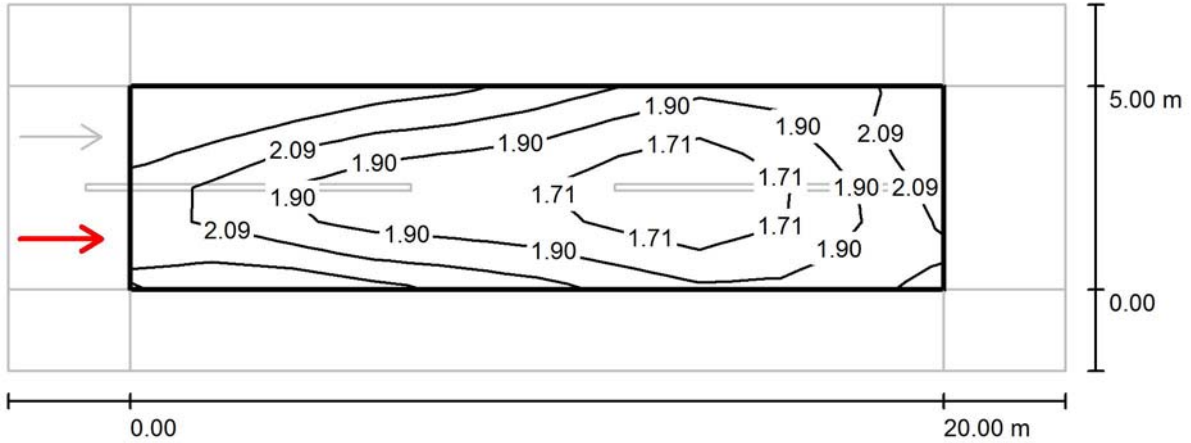
- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 20.000 m, Width: 2.000 m  
Grid: 10 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	23.00	0.74
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m², Scale 1 : 186

Grid: 10 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.96	0.78	0.76	12
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

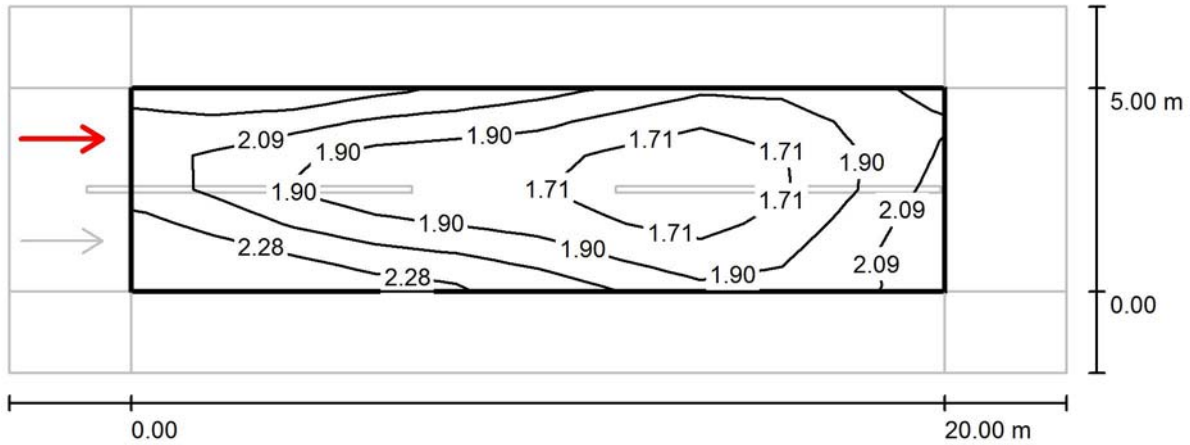
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 9m (شارع المعارض - وسط البلد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 186

Grid: 10 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.96	0.78	0.76	12
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

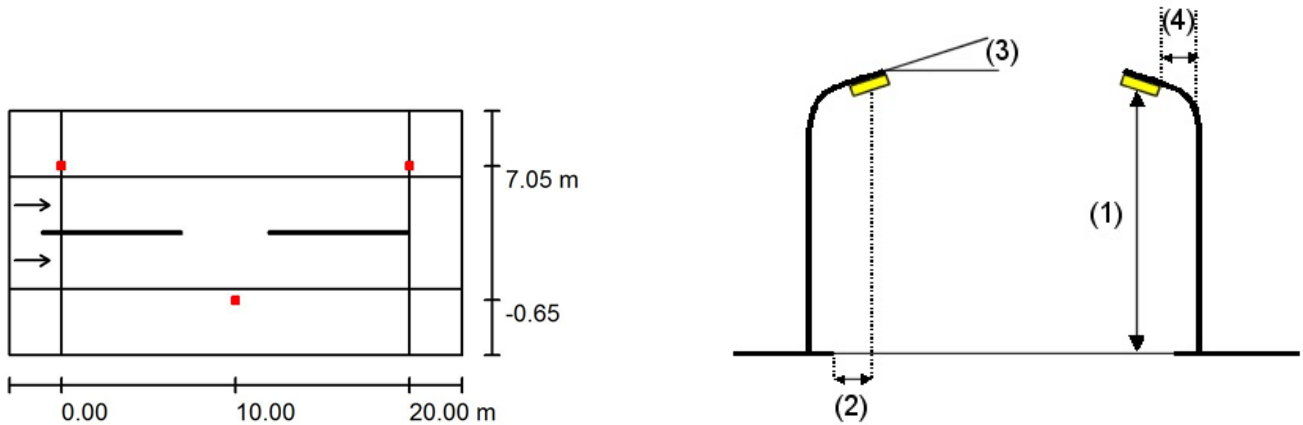
### Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Planning data

#### Street Profile

Sidewalk 2 (Width: 3.800 m)  
Roadway 1 (Width: 6.400 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)  
Sidewalk 1 (Width: 3.800 m)

Light loss factor: 0.80

#### Luminaire Arrangements



Luminaire: PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4  
Luminous flux (Luminaire): 4108 lm  
Luminous flux (Lamps): 5200 lm  
Luminaire Wattage: 43.8 W  
Arrangement: Double row, with offset  
Pole Distance: 20.000 m  
Mounting Height (1): 6.000 m  
Height: 6.417 m  
Overhang (2): -0.650 m  
Boom Angle (3): 0.0 °  
Boom Length (4): 0.500 m

Maximum luminous intensities  
at 70°: 525 cd/klm  
at 80°: 24 cd/klm  
at 90°: 1.91 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 90°.

Arrangement complies with luminous intensity class G3.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

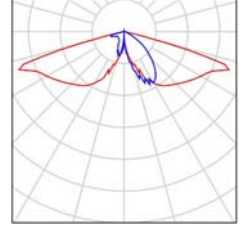
Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Luminaire parts list

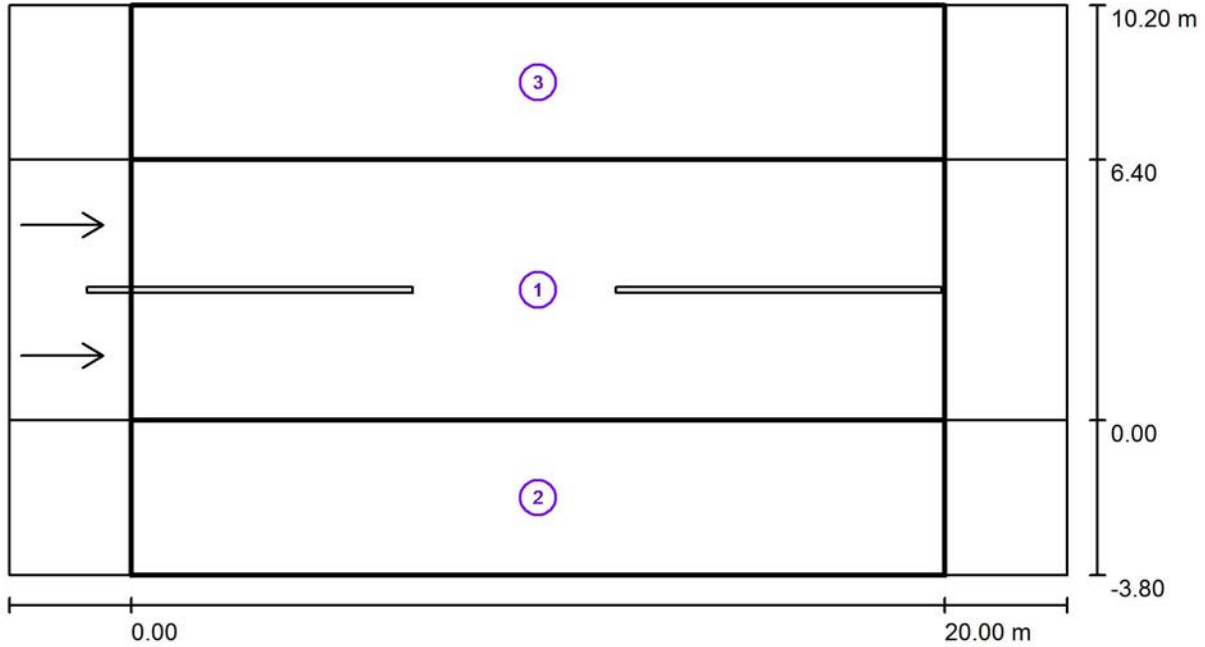
PHILIPS BDP791 FG 40xGRN52/740 OFR4  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 4108 lm  
Luminous flux (Lamps): 5200 lm  
Luminaire Wattage: 43.8 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 36 71 96 100 79  
Fitting: 40 x GRN52/740/- (Correction Factor  
1.000).



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:186

#### Calculation Field List

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 20.000 m, Width: 6.400 m  
 Grid: 10 x 6 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.72	0.81	0.87	8	0.73
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 20.000 m, Width: 3.800 m  
Grid: 10 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	17.18	0.60
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 20.000 m, Width: 3.800 m  
Grid: 10 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	17.18	0.60
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

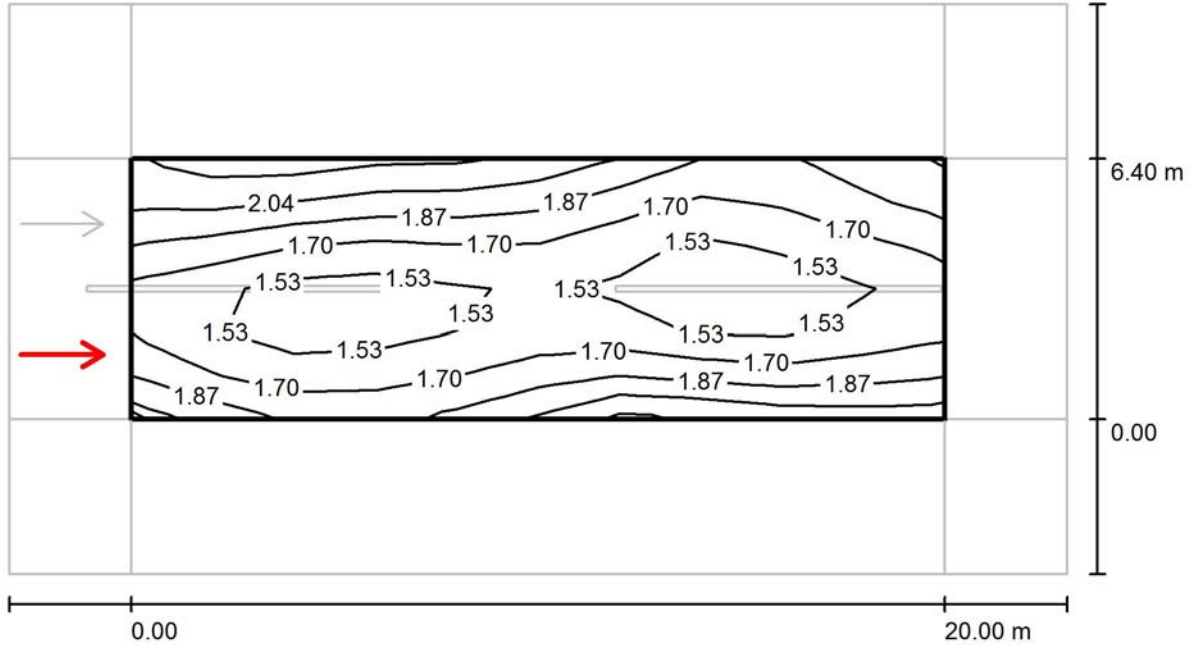
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 186

Grid: 10 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.600 m, 1.500 m)

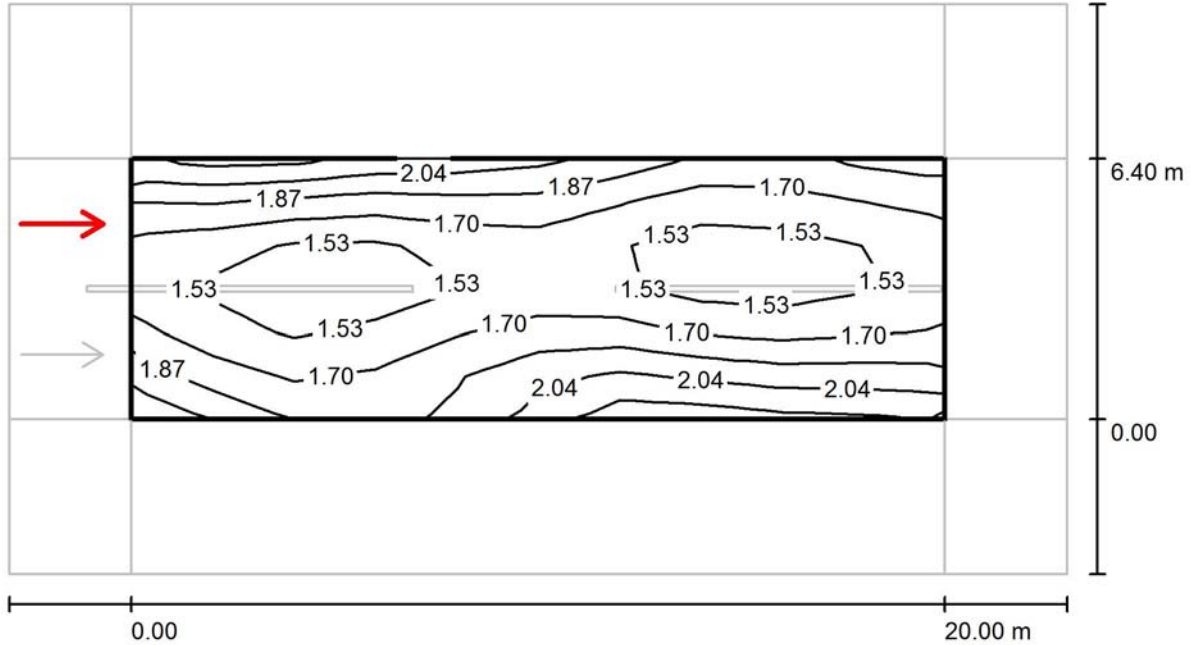
tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.72	0.81	0.87	8
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 14m (الشارع الرئيسي - وسط البلد) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 186

Grid: 10 x 6 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 4.800 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.72	0.81	0.87	8
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

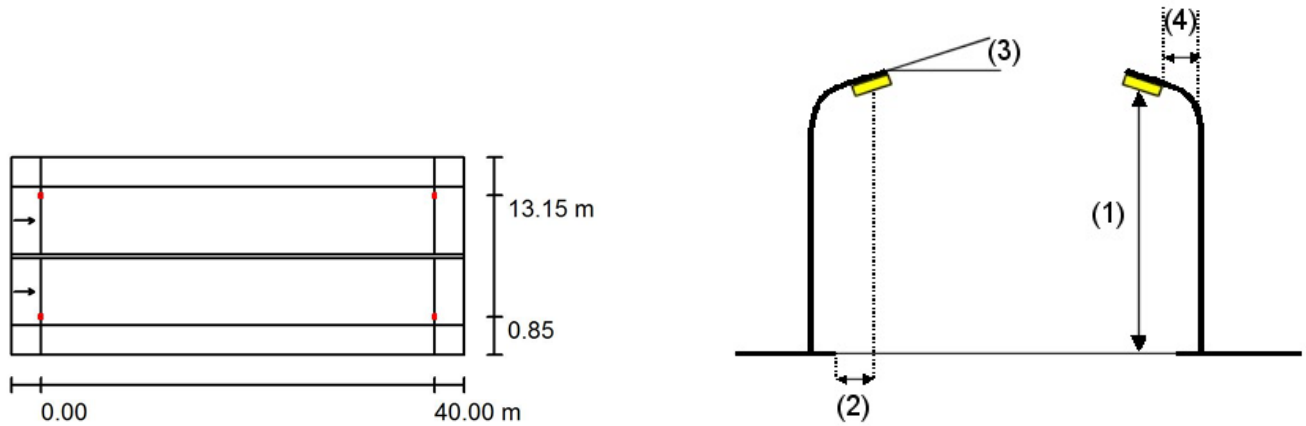
## Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 1	(Width: 3.000 m)
Roadway 2	(Width: 6.800 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Median 1	(Width: 0.400 m, Height: 0.000 m)
Roadway 1	(Width: 6.800 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Sidewalk 2	(Width: 3.000 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 40LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	8807 lm
Luminous flux (Lamps):	10102 lm
Luminaire Wattage:	89.0 W
Arrangement:	Double row, opposing
Pole Distance:	40.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	0.862 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities

at 70°: 594 cd/klm

at 80°: 319 cd/klm

at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

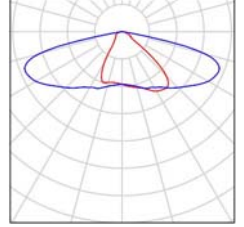
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.





Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 40.000 m, Width: 6.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.25	0.87	0.84	11	0.83
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 3.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.55	0.44
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 3.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.55	0.44
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 4 Valuation Field Roadway 2  
Length: 40.000 m, Width: 6.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 2.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a (All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.25	0.87	0.84	11	0.83
Required values according to class:	$\geq 1.00$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

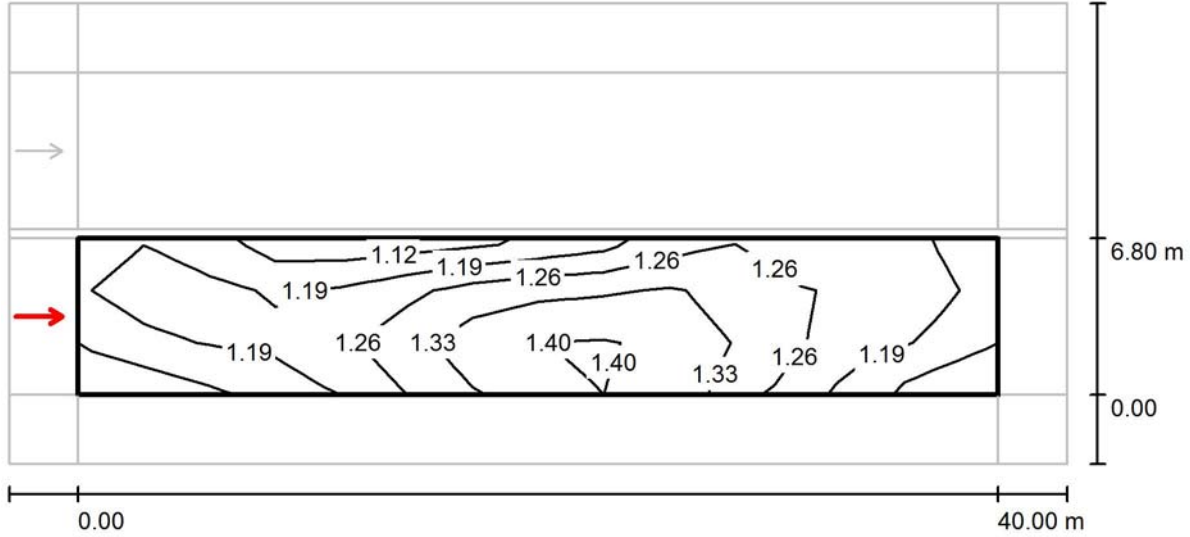
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 3.400 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.25	0.87	0.84	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

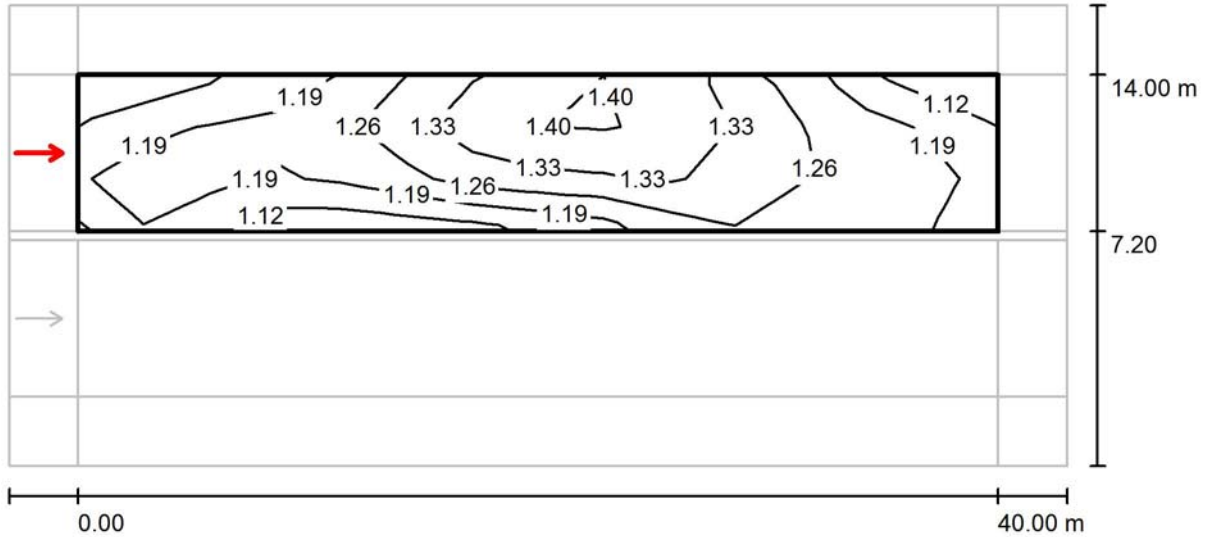
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 20m (شارع الاذاعة - بدون جزيرة) / Valuation Field Roadway 2 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 10.600 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.25	0.87	0.84	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

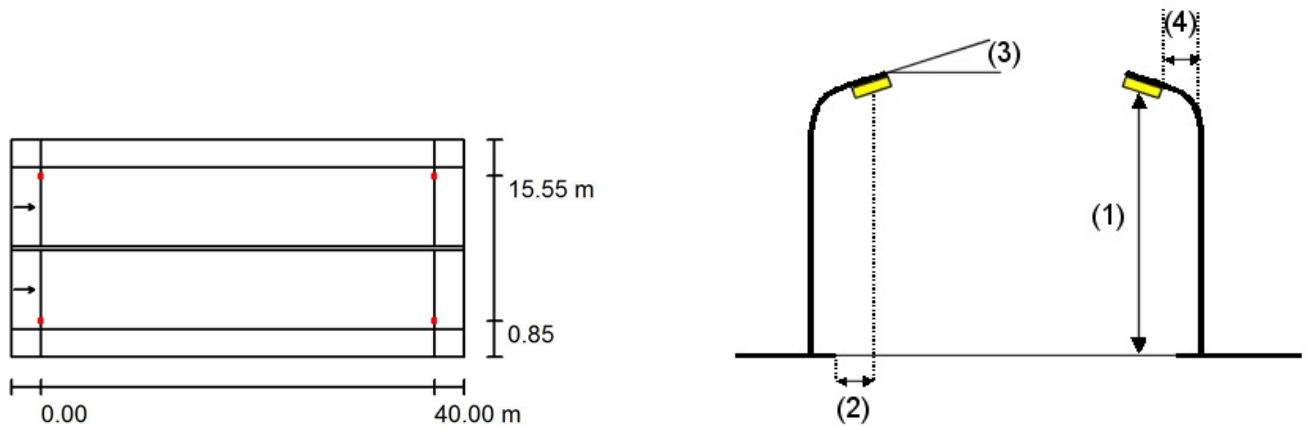
## Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 1	(Width: 2.800 m)
Roadway 2	(Width: 8.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Median 1	(Width: 0.400 m, Height: 0.000 m)
Roadway 1	(Width: 8.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Sidewalk 2	(Width: 2.800 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	PHILIPS BRP371 40LED DWE
Luminous flux (Luminaire):	8807 lm
Luminous flux (Lamps):	10102 lm
Luminaire Wattage:	89.0 W
Arrangement:	Double row, opposing
Pole Distance:	40.000 m
Mounting Height (1):	10.000 m
Height:	9.865 m
Overhang (2):	0.862 m
Boom Angle (3):	5.0 °
Boom Length (4):	1.500 m

Maximum luminous intensities

at 70°: 594 cd/klm

at 80°: 319 cd/klm

at 90°: 1.59 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

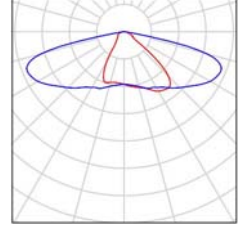
Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 22m (بدون جزيرة - شارع جمال عبد الناصر) / Luminaire parts list

PHILIPS BRP371 40LED DWE  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 8807 lm  
Luminous flux (Lamps): 10102 lm  
Luminaire Wattage: 89.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 38 72 96 100 87  
Fitting: 1 x LUXEON T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

#### Calculation Field List

- Valuation Field Roadway 1  
Length: 40.000 m, Width: 8.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.12	0.90	0.84	11	0.82
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (Not all lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.21	0.38
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✗

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (Not all lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.21	0.38
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✗

- 4 Valuation Field Roadway 2  
Length: 40.000 m, Width: 8.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 2.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a (All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.12	0.90	0.84	11	0.82
Required values according to class:	$\geq 1.00$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

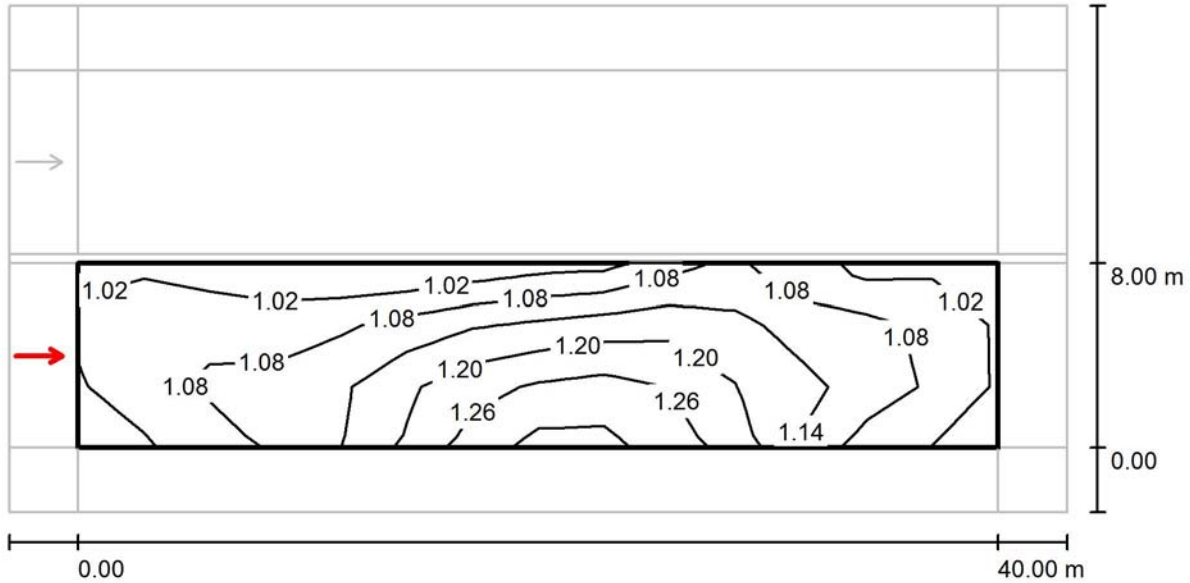
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 4.000 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.12	0.90	0.84	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

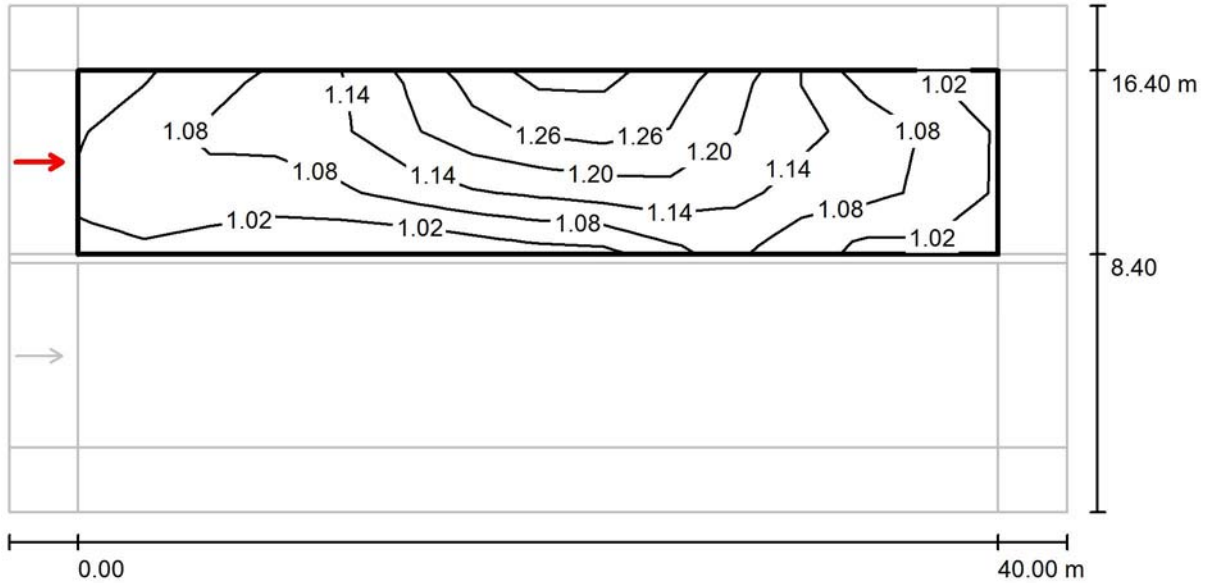
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 22m (شارع جمال عبد الناصر - بدون جزيرة) / Valuation Field Roadway 2 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 12.400 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.12	0.90	0.84	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

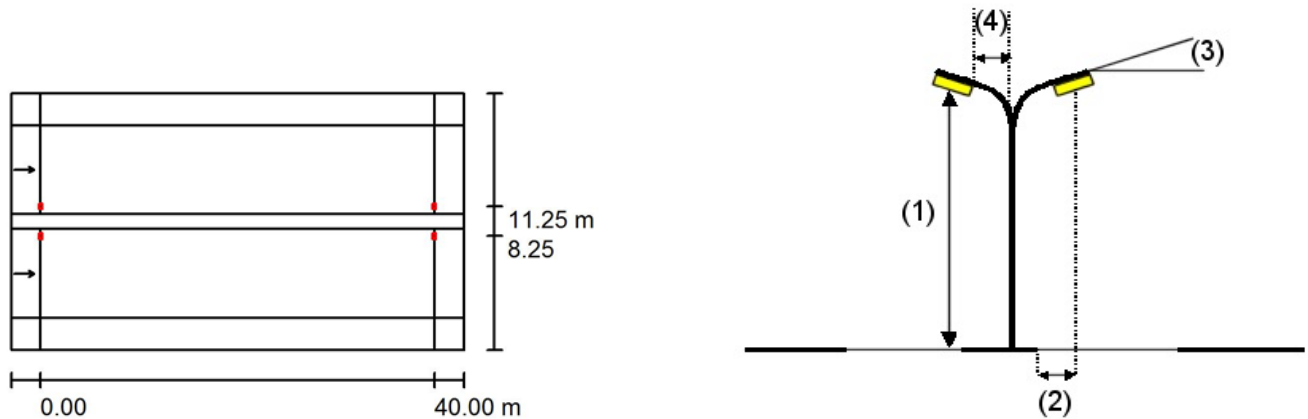
## Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Planning data

### Street Profile

Sidewalk 1	(Width: 3.250 m)
Roadway 2	(Width: 9.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Median 1	(Width: 1.500 m, Height: 0.000 m)
Roadway 1	(Width: 9.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
Sidewalk 2	(Width: 3.250 m)

Light loss factor: 0.80

### Luminaire Arrangements



Luminaire:	BRP372 4000K 56LEDs DME	Maximum luminous intensities
Luminous flux (Luminaire):	12270 lm	at 70°: 668 cd/klm
Luminous flux (Lamps):	12273 lm	at 80°: 64 cd/klm
Luminaire Wattage:	121.5 W	at 90°: 4.30 cd/klm
Arrangement:	on Median	Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.
Pole Distance:	40.000 m	No luminous intensities above 95°.
Mounting Height (1):	10.000 m	Arrangement complies with luminous intensity class G3.
Height:	9.865 m	Arrangement complies with glare index class D.6.
Overhang (2):	0.812 m	
Boom Angle (3):	5.0 °	
Boom Length (4):	1.500 m	

Ziadah Architects and Engineers

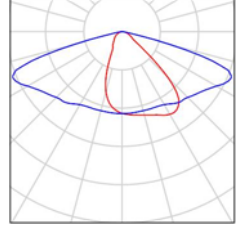
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Luminaire parts list

BRP372 4000K 56LEDs DME  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 12270 lm  
Luminous flux (Lamps): 12273 lm  
Luminaire Wattage: 121.5 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 44 78 97 100 100  
Fitting: 1 x Luxeon T (Correction Factor 1.000).

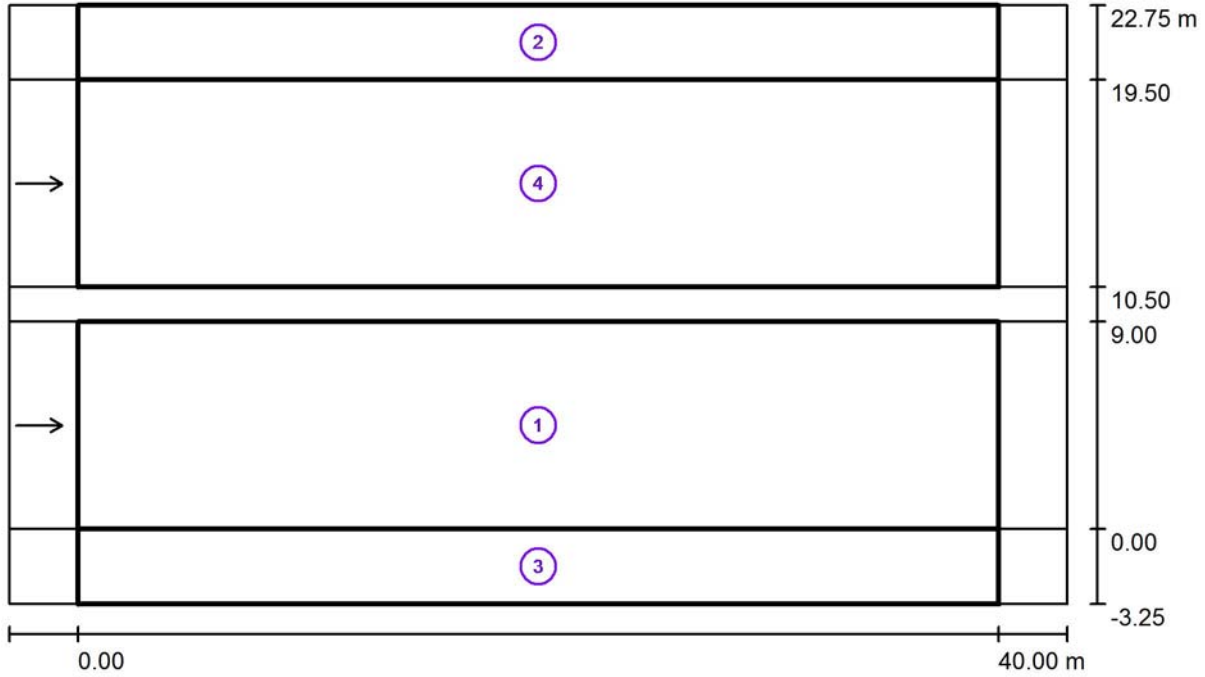
See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Photometric Results**



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

**Calculation Field List**

- 1 Valuation Field Roadway 1  
Length: 40.000 m, Width: 9.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.20	0.58	0.80	11	0.87
Required values according to class:	$\geq 1.00$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 3.250 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.83	0.71
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 3.250 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (All lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	10.83	0.71
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓

- 4 Valuation Field Roadway 2  
Length: 40.000 m, Width: 9.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 2.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a (All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.20	0.58	0.80	11	0.87
Required values according to class:	$\geq 1.00$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

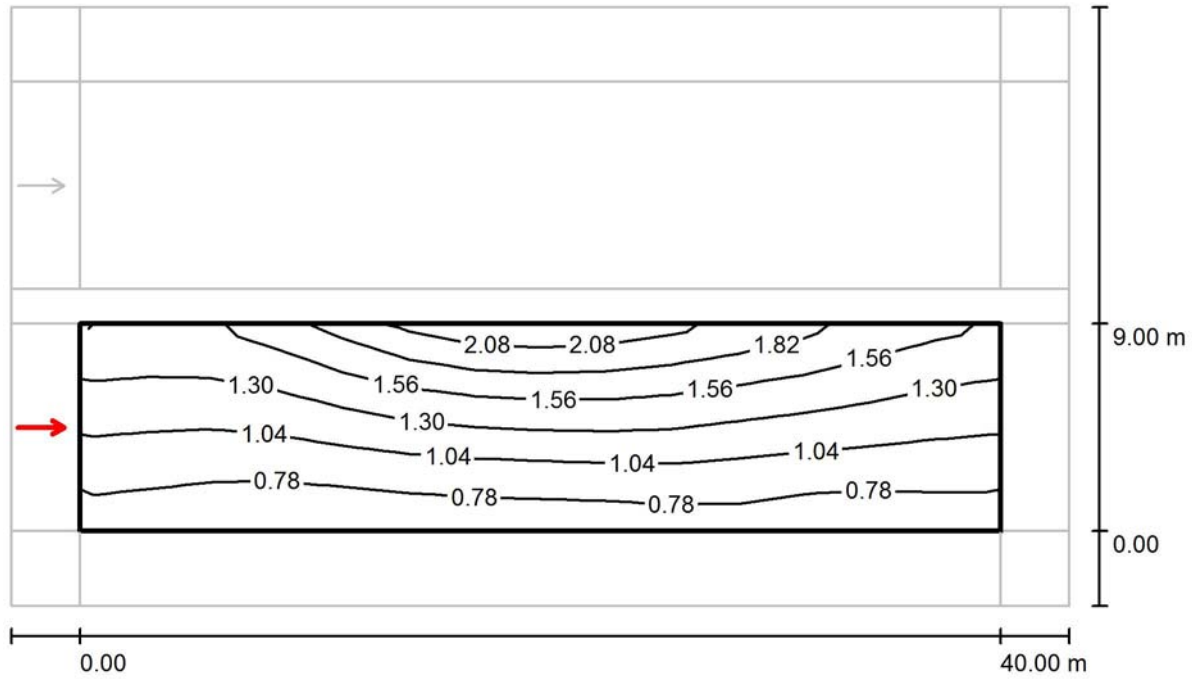
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.20	0.58	0.80	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

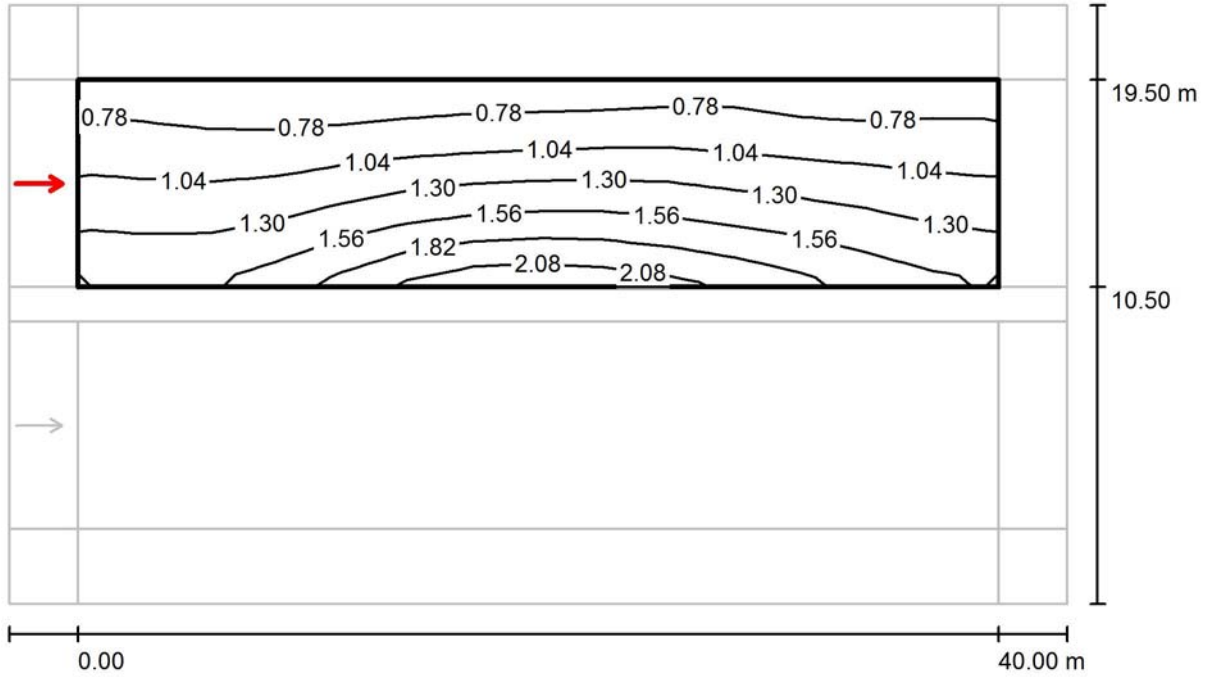
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 26m (شارع القدس / جراند بارك) / Valuation Field Roadway 2 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 15.000 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.20	0.58	0.80	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓



Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

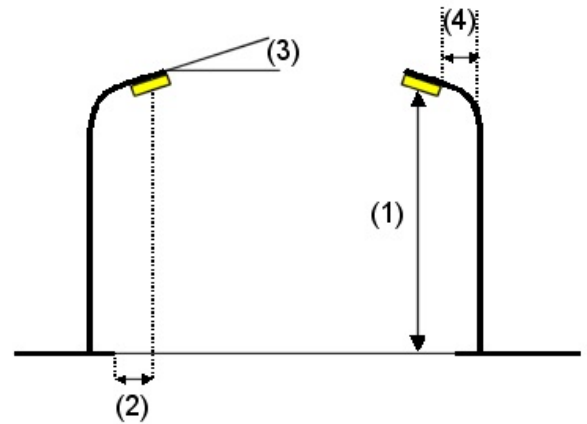
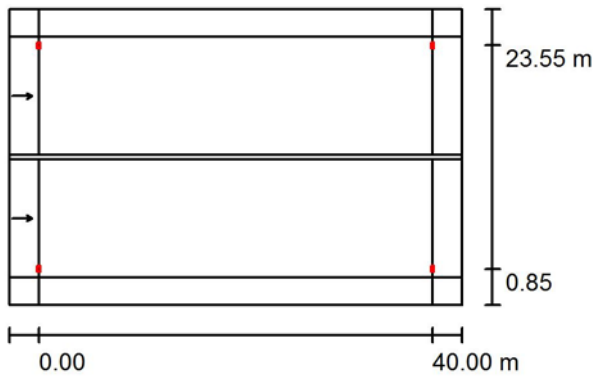
### Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Planning data

#### Street Profile

- Sidewalk 1 (Width: 2.800 m)
- Roadway 2 (Width: 12.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
- Median 1 (Width: 0.400 m, Height: 0.000 m)
- Roadway 1 (Width: 12.000 m, Number of lanes: 1, tarmac: R3, q0: 0.070)
- Sidewalk 2 (Width: 2.800 m)

Light loss factor: 0.80

#### Luminaire Arrangements



- Luminaire: BRP372 4000K 56LEDs DME
- Luminous flux (Luminaire): 12270 lm
- Luminous flux (Lamps): 12273 lm
- Luminaire Wattage: 121.5 W
- Arrangement: Double row, opposing
- Pole Distance: 40.000 m
- Mounting Height (1): 10.000 m
- Height: 9.865 m
- Overhang (2): 0.862 m
- Boom Angle (3): 5.0 °
- Boom Length (4): 1.500 m

#### Maximum luminous intensities

- at 70°: 668 cd/klm
- at 80°: 64 cd/klm
- at 90°: 4.30 cd/klm

Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.

No luminous intensities above 95°.

Arrangement complies with luminous intensity class G3.

Arrangement complies with glare index class D.6.

Ziadah Architects and Engineers

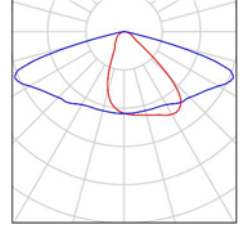
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Luminaire parts list

BRP372 4000K 56LEDs DME  
Article No.:  
Luminous flux (Luminaire): 12270 lm  
Luminous flux (Lamps): 12273 lm  
Luminaire Wattage: 121.5 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 44 78 97 100 100  
Fitting: 1 x Luxeon T (Correction Factor 1.000).

See our luminaire  
catalog for an image of  
the luminaire.



ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

### Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Photometric Results



Light loss factor: 0.80

Scale 1:329

**Calculation Field List**

- 1 Valuation Field Roadway 1  
 Length: 40.000 m, Width: 12.000 m  
 Grid: 14 x 3 Points  
 Accompanying Street Elements: Roadway 1.  
 tarmac: R3, q0: 0.070  
 Selected Lighting Class: ME3a

(All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.05	0.62	0.82	11	0.69
Required values according to class:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers  
Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
Telephone 02 2402887  
Fax 02 240 1585  
e-Mail ihour@ziadah.ps, info@ziadah.ps

## Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Photometric Results

### Calculation Field List

- 2 Valuation Field Sidewalk 1  
Length: 40.000 m, Width: 2.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 1.  
Selected Lighting Class: CE5 (Not all lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.88	0.32
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✗

- 3 Valuation Field Sidewalk 2  
Length: 40.000 m, Width: 2.800 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Sidewalk 2.  
Selected Lighting Class: CE5 (Not all lighting performance requirements are met.)

	$E_{av}$ [lx]	U0
Calculated values:	9.88	0.32
Required values according to class:	$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✗

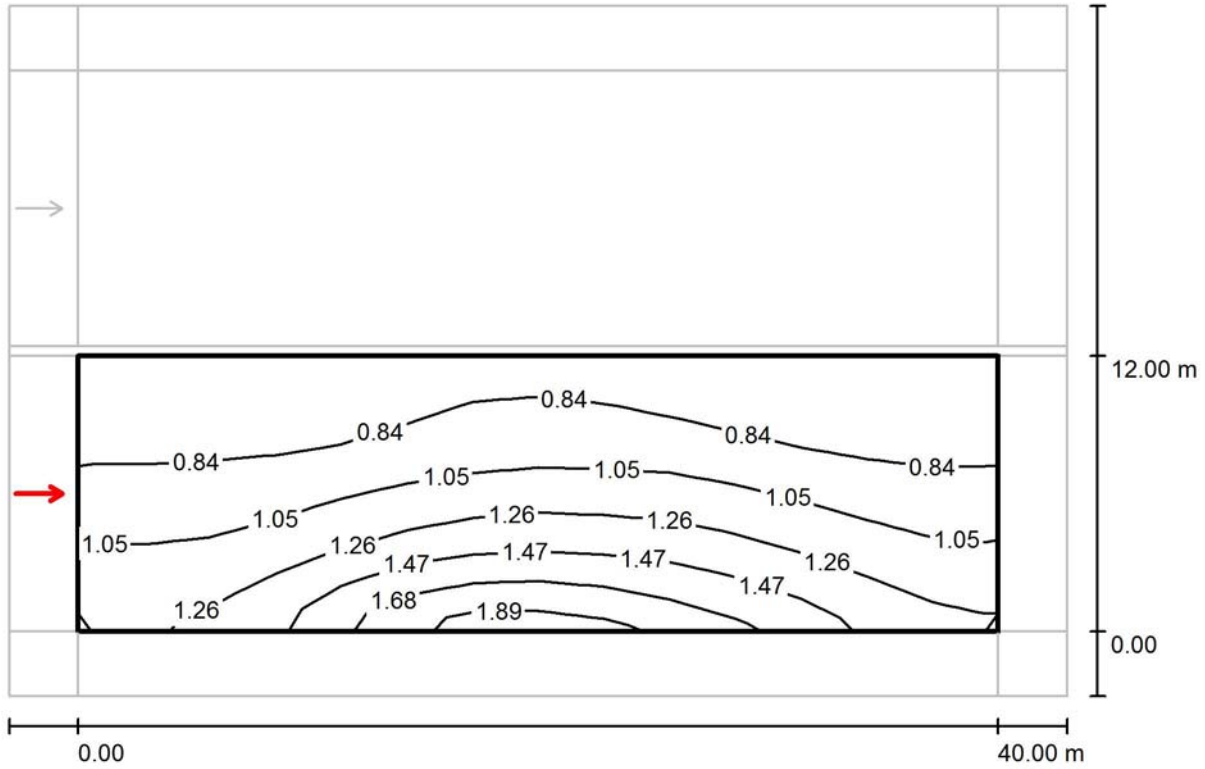
- 4 Valuation Field Roadway 2  
Length: 40.000 m, Width: 12.000 m  
Grid: 14 x 3 Points  
Accompanying Street Elements: Roadway 2.  
tarmac: R3, q0: 0.070  
Selected Lighting Class: ME3a (All lighting performance requirements are met.)

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.05	0.62	0.82	11	0.69
Required values according to class:	$\geq 1.00$	$\geq 0.40$	$\geq 0.70$	$\leq 15$	$\geq 0.50$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

ZiadaH Architects and Engineers  
 Ramallah, Palestine

Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem  
 Telephone 02 2402887  
 Fax 02 240 1585  
 e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Valuation Field Roadway 1 / Observer 1 / Isolines (L)**



Values in Candela/m², Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points  
 Observer Position: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)  
 tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.05	0.62	0.82	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

Ziadah Architects and Engineers

Ramallah, Palestine

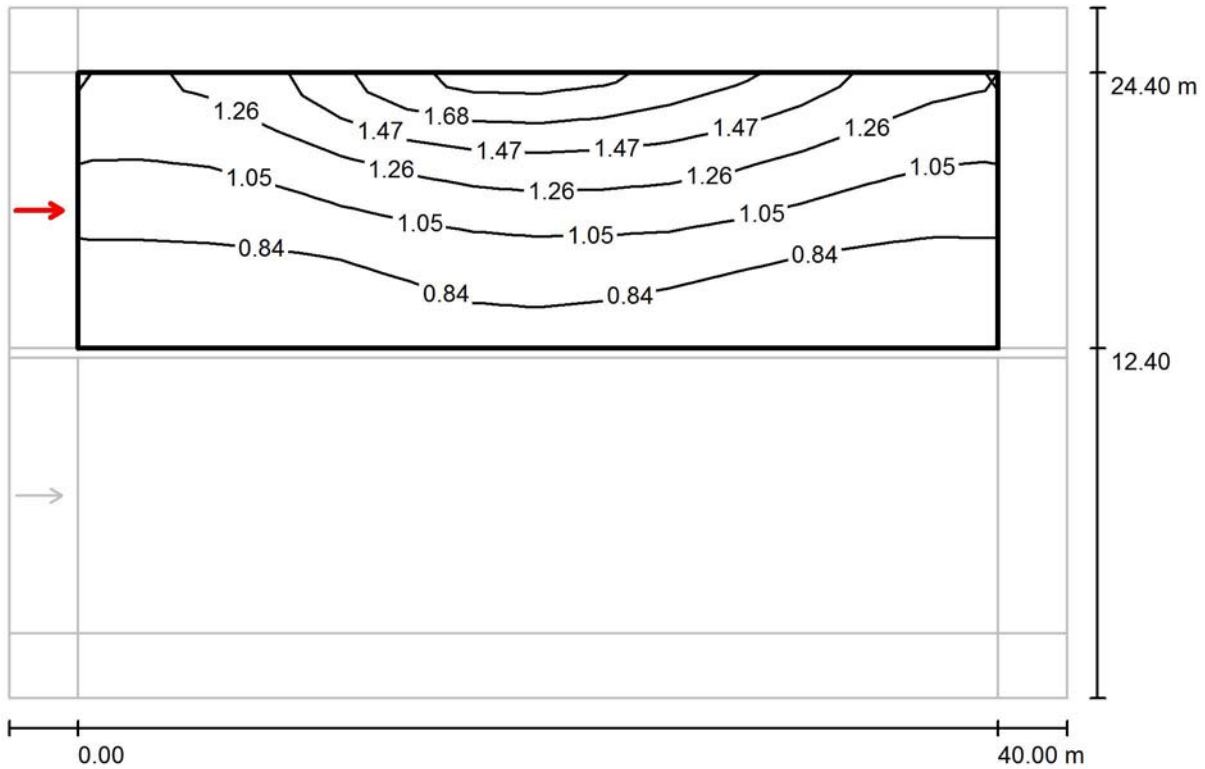
Operator E. Islam Hoor, E. Reem Abdulhaleem

Telephone 02 2402887

Fax 02 240 1585

e-Mail ihoor@ziadah.ps, info@ziadah.ps

**Road 30m (شارع عبد الحميد شومان) / Valuation Field Roadway 2 / Observer 2 / Isolines (L)**



Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 329

Grid: 14 x 3 Points

Observer Position: (-60.000 m, 18.400 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.05	0.62	0.82	11
Required values according to class ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓